

和鉄の道 古代の鉄の足跡を訪ねて



2005kippu00.htm 2005.9.5. by Mutsu Nakanishi

家内にけしかけられて7月の末 2005夏のJR「青春18きっぷ」を買いました。

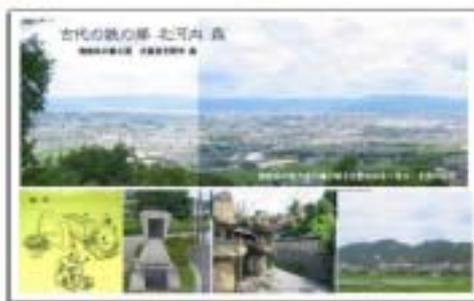
7月20日から9月10日までの期間 JRの普通列車に限り、一日乗り放題で5回分11500円。

今年の夏は これを使って 平日の風来坊の旅 鉄道の旅を決め込もうと……………。

一度使って見たかった切符で、この1ヶ月 あっちへふらふら こっちへふらふら 和鉄の道を楽しみました。

鳥取県 青谷海岸へは どうしても 普通電車では便悪く 車で家内と出かけ、中国山地を津山に抜けて帰ってきました。

【2005 青春 18きっぷ 日帰り Walk アルバム 古代 和鉄の道を訪ねて】



北河内 古代 物部氏の鍛冶工房集落 森 と 天の川伝説 の 私市界限 大阪府 交野市 2005.7.27.



出雲で青銅器が埋められた後 忽然と因幡国の西端 青谷に現れた

先端技術の港湾都市 青谷上寺地弥生遺跡 2005.7.28.

鉄の道具で加工された数々の木製品・骨角品・土器など鉄の時代到来を告げる「国」のさきがけ

ここで 弥生人の脳みそ が そのまま残った頭骨が3つみつかった



まがね吹く 吉備 吉備 walk 「真金吹く 吉備の中山」 岡山県総社 2005. 8.4.

その「中山」は古代山陽道 瀬戸内海岸景勝地 桃太郎伝説の吉備津神社が山裾にある
背後の中国山地は「真金吹く」古代吉備の大製鉄地帯



まがね吹く 吉備 吉備 walk 津山周辺の古代製鉄遺跡を訪ねて 2005.7.28.& 8.4.

大蔵池南製鉄遺跡は古代 初期たたら遺跡

また 吉井川の分流 誕生川に残る古代製鉄遺跡群には物部氏の足跡が残るという



天女の通う道は鉄の道(2) 湖北のたたら遺跡を訪ねて 滋賀県木之本町&余呉 2005.8.5.

賤ヶ岳から見る余呉湖 & 日本で最も初期のたたら遺跡のひとつ 古橋たたら遺跡

湖北 海津大崎周辺の山には古代鉄鉱石があり、大和王権初期の製鉄はこの鉄鉱石が原料といわれる

近江は鉄の国 湖南瀬田・南郷丘陵には源内峠や木瓜原・野路小野山製鉄遺跡 湖北にはマキノ・浅井などの製鉄遺跡群

多くの渡来人の郷が琵琶湖を取り囲む



湖北 古代鉄の郷 マキノ の北の壁 赤坂山・三国山の連山

この山を越えると福井県若狭 嶺南地方である 2005.8.29.

暑くて 暑くて閉口しましたが、思いも寄らぬことに出会えて、面白い青春 18 きっかけ walk でした。
また 「朝鮮半島の渡来人から北九州・山陰そして 中国山地を越えて吉備・播磨そして河内・大和へ」
神話・伝承ばかりの世界とと思っていましたが、和鉄の道が現実味を持って繋がったのも収穫。
面白い鉄の日本史が見えてきて ひとりでもよこんでいます。もっとも 首かしげる妄想かも・・・



遺構名	数量
掘立柱建物	6
戸塚	1
土塙	435
溝	74
杭列	93
焼土	97
集石	16
土器竪	16
卜骨集積遺構	1



山陰 弥生時代後期の「港湾・交易都市」 弥生人のいづきを伝える「弥生の博物館」青谷上寺地遺跡 2005.7.28.

山陰 弥生時代後期の「港湾・交易都市」 弥生人のいぶきを伝える「弥生の博物館」青谷上寺地遺跡 2005.7.28.
 精密な加工を施したと膨大な出土品は鉄の道具の使用無しでは作れない 鉄と共に山陰の国の萌芽を示す数々の出土品



遺物	数量
土器 (コンテナ)	約2,400個
木製品	約9,000点
石器	約4,000点
鉄製品	約270点
青銅製品	36点
ガラス製品	65点
骨角製品	約1,400点
獣骨	約27,000点
人骨	約5,500点
人の髪	3点
その他	銅土器、琥珀、骨、青銅、黄石





数々の線刻絵画が木製品・土器に施されている

殺傷痕や病変を持つ人骨が多数投げこまれた状態で溝の中から出土 銅鏃(青銅製のやじり)が刺さったものも出土

弥生時代後期 1900 年前の遺跡 溝の中から、多量の土器や木器、骨角器などが出土していますが、特に東側の溝からは、5200 点にも上る多量の人骨が散乱した状態で発見され、中には脳の残っている頭蓋骨 3 点が出土。また、いくつかの骨には殺傷痕が認められ、今から約 1800 年前に争いごとがあったことがうかがわれます。

178 年頃の「和国の大乱」を示すとする研究者もいる

出土した脳には細かな形態も一部残り、DNA 分析が可能な状態で、同遺跡の弥生人のルーツを解明する重要な手掛かりとなる。古代人の脳が確認されたのは世界的にも珍しく、日本では初めて。これらの脳は、死後すぐに溝の中に捨てられて水と土で密封され、腐りにくい状態にあったため残ったものと見られる。



青銅製鏃が骨を貫通して刺さった人骨例

縄文人の脳が 3 点出土

pdf 写真集 吉 備 路

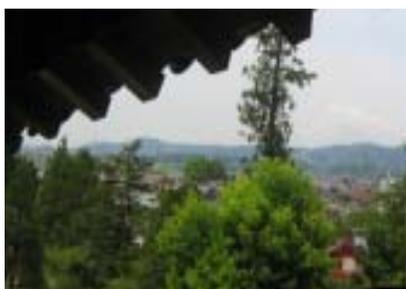


真金吹く 吉備の中山

帯にせる細谷川の音のさやけさ

古今和歌集

2005.8.11. 足守川より吉備の中山を望む



吉備路

吉備津より造山古墳へ 2005.8.11.



吉備津周辺より 西へ 吉備路を眺める 2005.8.11.



吉備の巨大古墳 造山古墳 2005.8.11.





古代製鉄の始まりを告げる奥坂「千引カナク口谷製鉄遺跡」や温羅伝説の「鬼ヶ城」が眠る吉備路背後の山塊

2005.8.11. 備中高松周辺より

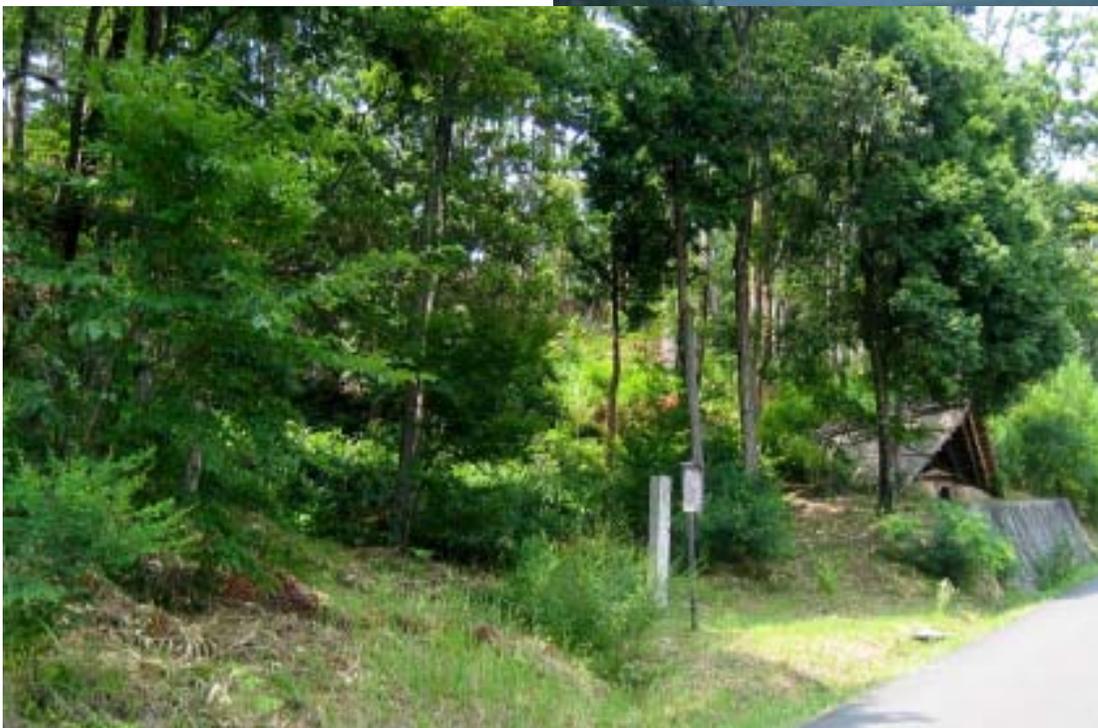


吉備路 備中国分寺 吉備の巨大前方後円墳 造山古墳と作山古墳 2005.8.11.

古橋製鉄遺跡

滋賀県 木之本町 2005.8.4.

古代若狭ルート of 文化の先進地
古代仏教文化の花開く己高山麓の古橋
国内での鉄製錬開始を担う 6 世紀後半
の製鉄遺跡



古橋は若狭から奥美濃へと続く三国岳（夜叉が池）・横山岳・金糞岳の連山を越えて美濃へ結ぶ古道が続く

北国街道木之本宿から奥美濃を通過して中山道を結ぶ脇街道の入り口

湖北の鉄鉱石を使った国内鉄製錬開始を告げる
6世紀後半の製鉄遺跡

古橋製鉄遺跡 2005.8.4.

湖北 古代の先進地 滋賀県木之本町古橋



羽衣伝説の湖北 余呉湖

2005.8.4.



賤ヶ岳山頂よりの眺望

2005.8.4.





北国街道 湖北 若狭越 木之本宿 2005.8.4.



pdf 写真集 北近江「マキノ&赤坂山」

赤坂山 栗柄越 登山道より マキノ町 メタセコイヤの並木道 2005.8.29.



北近江 マキノ町 メタセコイヤの並木道 2005.8.29.



北近江 / 若狭国境

赤坂山 walk 2005.8.29.

古代北近江産鉄の地 マキノ

黒河峠登山口-三国山縦走路で 2005.8.29.

白谷温泉-黒河越・黒河峠登山道口から 三国山—明王禿-赤坂山-粟柄越-マキノ高原
黒河越 北近江 琵琶湖湖岸 マキノから三国山の北を越えて 若狭 敦賀への古道
粟柄越 北近江 琵琶湖湖岸 マキノから赤坂山の南を越えて 若狭 美浜への古道



マキノの街から奥琵琶湖 赤坂山縦走路 三国山 - 明王禿 で 2005.8.29.



明王禿の背後 赤坂山を望む 2005.8.29.



赤坂山を明王禿より望む 2005.8.29.



赤坂山 縦走路より マキノの街 海津大崎・葛籠尾崎を望む 2005.8.29.



古代 北近江 産鉄のマキノ・西浅井の山裾を望む 赤坂山 縦走路より 2005.8.29.



赤坂山 山頂より三国山の眺望

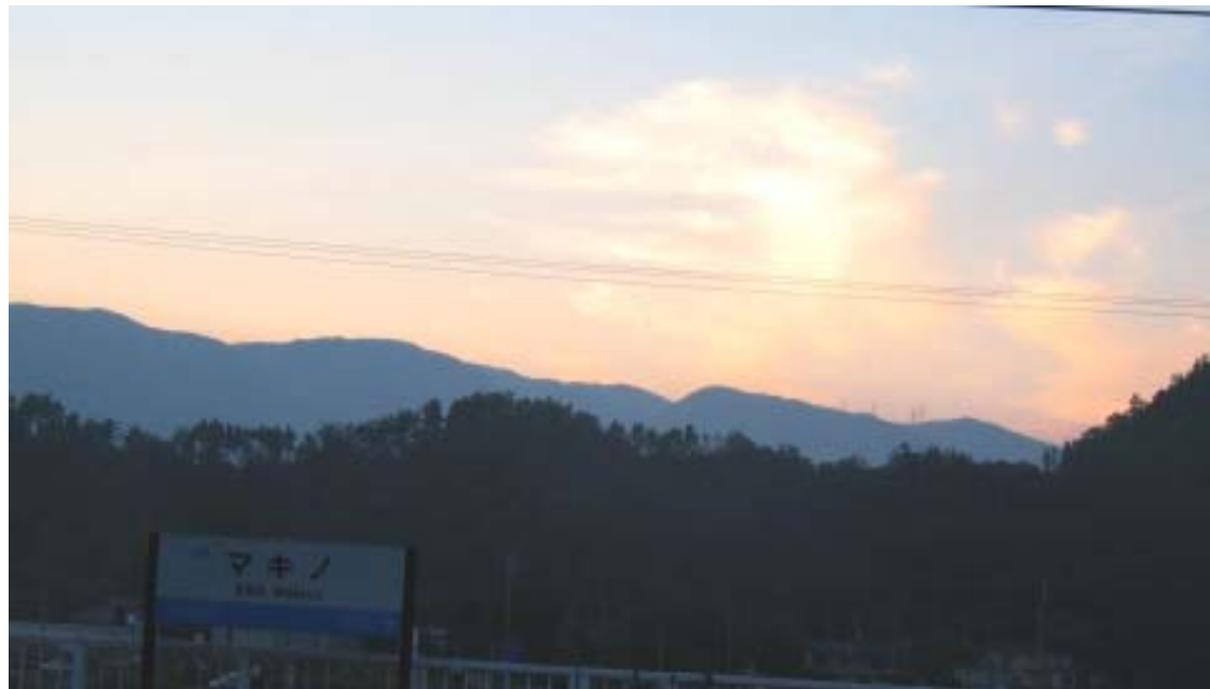
2005.8.29.



赤坂山南の鞍部 栗柄越周辺 岩に刻まれたお地蔵さんがある 2005.8.29.



夕暮れの赤坂山と三国山 知内川の土手より メタセコイアの並木 2005.8.29.



夕暮れのマキノ

2005.8.29.