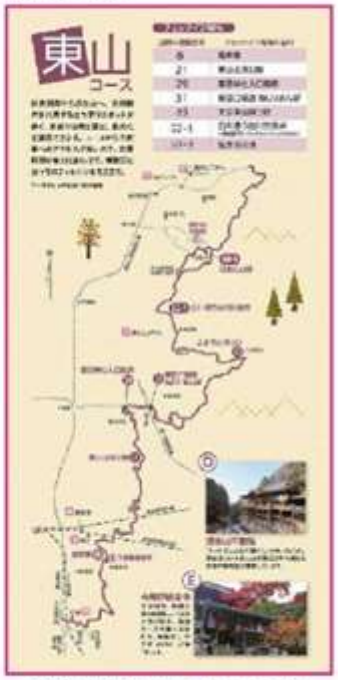
【スライド動画】【Photo Album】　2021 春のしあわせ　　久し振りの京都

京都一周トレイル東山　大文字山スタンプラリー　2021.2.23.

銀閣寺登り口→大文字火床→大文字山山頂→山科側四つ辻→琵琶湖疎水出口・蹴上→三条通粟田口

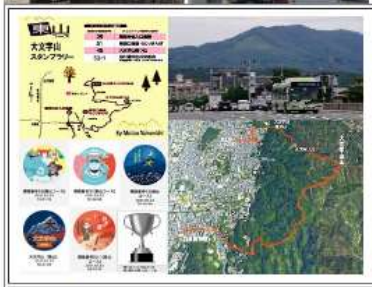
久し振りの京都　家内と二人　山スタンプ集めのハイキング

BGMは最近気にいつている小田和正「やさしい風がふいたら」&「風を待って」



今回は京都トレイル東山コースの内
銀閣寺-火床-大文字山-蹴上-粟田口
大文字山部分を歩きました

今回獲得した「ヤマスタ」スタンプ



■スタンプラリーコース概要

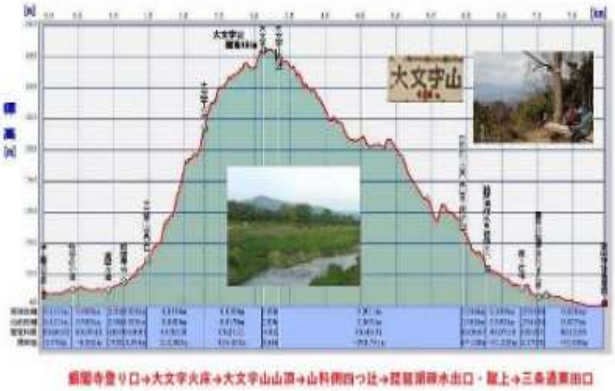
■大文字山walk コースMaP

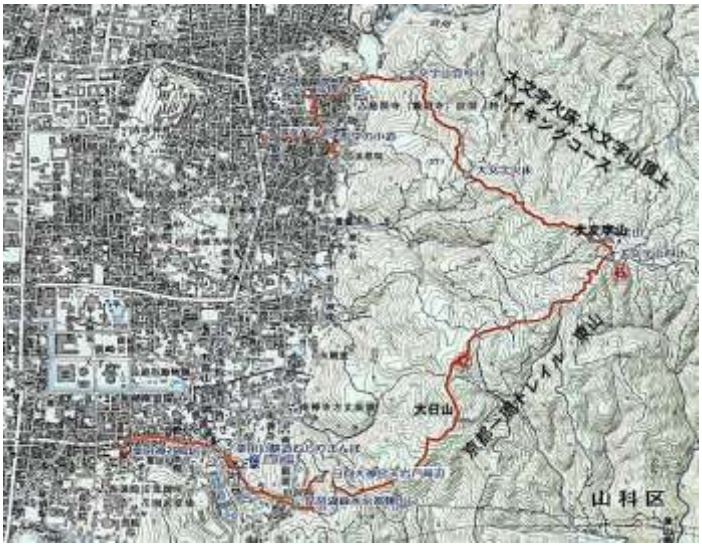
■京都一周トレイル スタンプラリー 東山コース

■「YAMASTA」https://yamasta.yamakei.co.jp/

■　スライド動画「京都一周トレイル東山　大文字山スタンプラリー」は下記に収蔵しています

https://www.infokkkna.com/ironroad/2021htm/walk18/R0303KyotoSutampRally00.htm





コロナ３密対応の中で俄然人気の近場の低山歩き
　久し振りに京都へ　京都大文字山スタンプラリー。
かつては頂上の三角点踏みだったのですが、今は精度の良くなったスマホの GPS 機能を使って、コース地図に記されたチェックポイントを探す。アプリを立ち上げ、チェックインボタンをオスとスマホの GPS が働いて今いる位置をアプリに知らせて目的地到を確認する。OK だとポイントのスタンプがすぐにスマホに送られてくる。目的地でないと「今いる位置はチェックポイントではありません」と。障害物等で電波が届かないとアウト。確認するまで約 30 秒。待つスリルが面白い。池袋のスクランブル交差点の人込み調査と同じ。NTT や Google もスマホスマホで常時こんなことやってるんだ。みそは到達日時が記録されたカラーのきれいな到達ポイントスタンプが獲得でき、自分のスタンプ帳に張られること。
どんなスタンプかは獲得するまでわからず、ラリーコースの多くが山頂・ハイキングコースのポイントで到達記録付きの美しいスタンプ帳が出来あがって行くのも楽しみ。
孫が見せてくれた京都トレイルのスタンプに俄然　家内も張り切って、今年初めての京都実家の墓参りも兼ねて、京都トレイル 大文字山のスタンプ集めに出かけました。
南北に連なる東山の明るい尾根筋高低差約 400m 約 8km を約３時間余り。特に厳しい場所もなく、よく整備されたトレイル。樹木の中から急に展望が開け、美しい山並や眼下に広がる街の場所探しもできました。
よく知る大文字山　登りは「ヤマスタ」のコースから外れ、大文字山の火床から大文字山山頂へ登り、山頂からコースに入り、琵琶湖疎水の蹴上へくだりました。
まだ、台風の傷跡が残る箇所もありましたが、よく整備された道。大文字山の中にこんな場所があったのかと新しい発見も色々。また、よく知りながら道迷いも。低山歩きの自戒も。
スタンプも５つ獲得してご満悦。うれしい山歩きになました。
「ヤマスタ」と呼ばれるスタンプラリーよくご存じならばごめんなさい。

【Photo Album】抜粋　　2021 春 京都 大文字山 スタンプラリーWalk　2021.2.23

銀閣寺登り口→大文字火床→大文字山山頂→山科側四つ辻→琵琶湖疎水出口・蹴上→三条通粟田口

【1】大文字山火床で

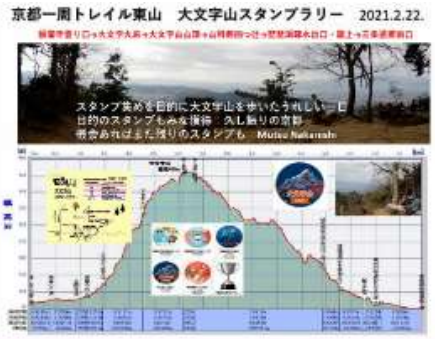
【2】大文字山山頂の展望

【3】大文字山山頂から京都トレイル東山コースを琵琶湖疎水蹴上へ

【4】琵琶湖疎水の京都側出口蹴上

【5】琵琶湖疎水蹴上インクラインと不思議な名前「ねじりまんぼ」

【6】大文字スタンプラリーの終着点　蹴上を西に下った京都東山三条粟田口



2021.2.23.　京都一周トレイル東山　大文字山スタンプ　ラリー

コロナ３密対応の中で、俄然人気の近場の低山歩き孫が大文字山や京都トレイルのスタンプを見せてくれて、俄然興味深々の家内と二人、京都トレイル 大文字山のスタンプラリー。スタンプ集めに出かけました。

何度も歩いたことがある大文字山ですが、京都トレイルの標識に沿って、東山の尾根筋を蹴上まで歩いたことはなく、面白いスタンプ集め。

南北にのびる東山の明るい尾根筋を約３時間余り。高低差約 400 ほど。特に厳しい場所もなく、よく整備されたトレイル。樹木の中から急に展望が開け、美しい山並や眼下に広がる街の場所探しができるのもうれしい。

また、今はやりと聞きますが、同じくスマホ片手にスタンプ探しの人にも出会いました。

それにしても、京都トレイルでひっきりなしに出会う人の多さにびっくり。

六甲の縦走路以上やと一京都の魅力にびっくり。

また、京都一周トレイルの案内板を探しながら歩いた初めての道も新鮮。

大文字山の尾根筋をつなぐ京都トレイル。かつて山科側から登った道や南禅寺や鹿ケ谷などとのつながりも理解できました。また、山中　ちょっとした道迷い　登りと下りで、標識を見落とす。ヤッパリ地図は欠かせない。

京都トレイルの案内板もそうですが、簡略化・簡略にデザイン化された案内板は注意しないと錯覚を起こすかも……

というのも　道標に描かれた案内図と山道を歩いてきて人が立つ位置が全く考慮されず、図案化され、方向に錯覚を起こしやすい。　知っている山で菅、思いもよらぬところへ出てしまう・・・・気をつけねばと自戒

◎ 新しい発見

・ 美しい姿をした高い杉の美林が根こそぎ倒れているのを何か所も。他はそれほどでもないのに杉林は災害に弱いと。

・京都トレイルの道は古代の鉄資源帯で何度か歩いされたた道。砂鉄の混じった花崗岩質　やっぱり赤い。

・コースに記載された「七福思案処」「ねじりまんぼ」不思議な地名　はやりのパワースポットも

次は残り、清水山から稲荷山　そして比叡山にもつながねば…・

近場の山歩きに手軽にスマホ片手にできる遊びを見つけました。孫たちとの会話にも。

機会あればまた残る京都のスタンプあつめも

スタンプ集めを目的に大文字山を歩いたうれしい一日

祭日で人出の多い鴨川界隈　コロナも何とか収束をたどるのか・・・

明日からは３月　2021 年春の幸せを感じながら

2021.2.23.夕　Mutsu Nakanishi

参考　和鉄の道・風来訪に掲載した京都東山 walk　主要リスト

和鉄の道・Iron Road

1. 京都山科の古代のたたら跡　如意ケ岳南製鉄遺跡群を訪ねる　2013.8.26.
   山科の山麓　古代のたたら跡から谷筋を大文字山へ
   https://www.infokkkna.com/ironroad/2013htm/iron9/1309yamashina00.htm
2. 古代の鍛冶伝承・稲荷伝承の残る 京都山科 西野山 walk　2016.6.3.
   京都山科 西野山に坂上田村麻呂の墓を訪ねる
   https://www.infokkkna.com/ironroad/2016htm/iron12/1607nishinoyama00.htm
3. 京都　東山三十六峰越　walk 【1】 京都にうれしい散歩古道の発見　2016.9.13.
   京都市街と山科を結ぶ東山滑石越「滑石街道」を歩く
   https://www.infokkkna.com/ironroad/2016htm/iron12/1610suberiishi00.htm
4. 京都　東山三十六峰越　walk 【2】稲荷山降臨伝承の三ヶ峰から伏見稲荷大社へ．2016.9.13.
   山三十六峰南端の稲荷山　三ヶ峰越 横断ハイク
   山科西野山から稲荷山へ登って伏見稲荷大社へ 久しぶりの稲荷山はワンダーランドでした
   https://www.infokkkna.com/ironroad/2016htm/iron12/1610inariyama00.htm
5. 旧東海道　京都三条通　粟田口に鍛冶伝承の痕跡を訪ねる　2019.10.9.
   ● 鹿ケ谷から東山の山裾巡り ● 若王子山上の新島襄の墓・駒ヶ滝の行場から南禅寺へ
   ● 南禅寺から謡曲「小鍛冶」に謡われる鍛冶伝承地　京口「粟田口」へ
   https://www.infokkkna.com/ironroad/2019htm/iron15/1911awataguchi00.htm

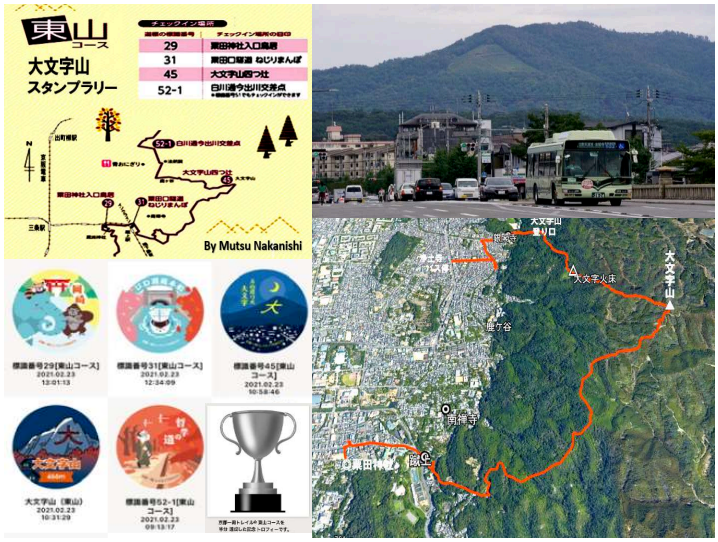
風来坊・Country walk

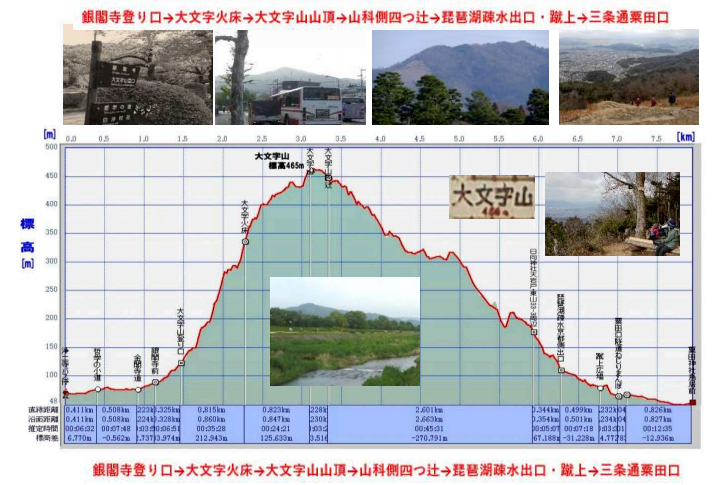
1. 2002 京都の春　京大界隈・大文字山　2002.3.14.
   https://www.infokkkna.com/ironroad/dock/walk/kaze09.pdf
2. 京都東山　陽だまりハイク　「アテルイ」の足跡「清水寺・将軍塚」　& 永観堂「みかえり阿弥陀仏 2006.2.9.
   https://www.infokkkna.com/ironroad/dock/walk/5walky01.pdf
3. 新緑の京都銀閣寺から大文字山越して大津・三井寺へ　2013.4.26.
   https://www.infokkkna.com/ironroad/2013htm/walk10/1305daimonji.htm
4. <比叡山 walk　古道 雲母坂 & 八瀬ケーブル > 2017.5.2.
   新緑の古道 雲母坂を登って　比叡山延暦寺へ　帰りは八瀬ケーブルに乗って
   https://www.infokkkna.com/ironroad/2017htm/walk14/1707kirarazaka00.htm
5. 2019 京都の紅葉　永観堂・真如堂と八瀬・比叡山 2019.11. 22.&23.
   https://www.infokkkna.com/ironroad/2019htm/walk16/1912kyomomizi00.htm

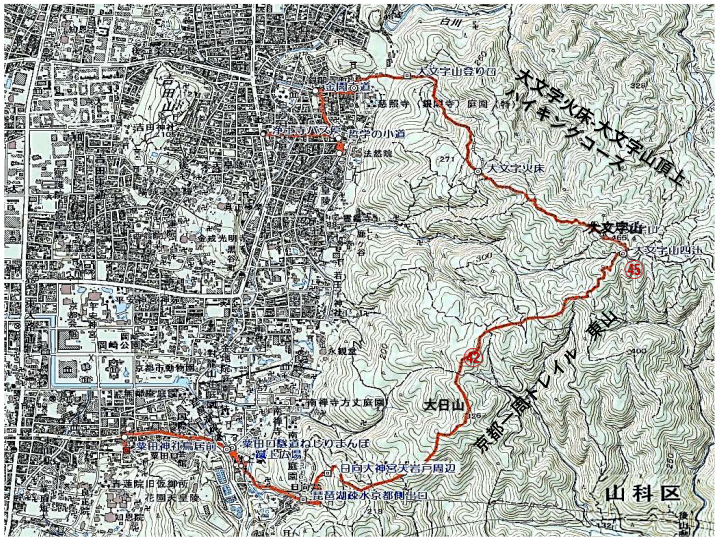
---

■　スライド動画「京都一周トレイル東山　大文字山スタンプラリー」は下記に収蔵しています
https://www.infokkkna.com/ironroad/2021htm/walk18/R0303KyotoSutampRally00.htm

Photo Album
京都 大文字山スタンプラリー







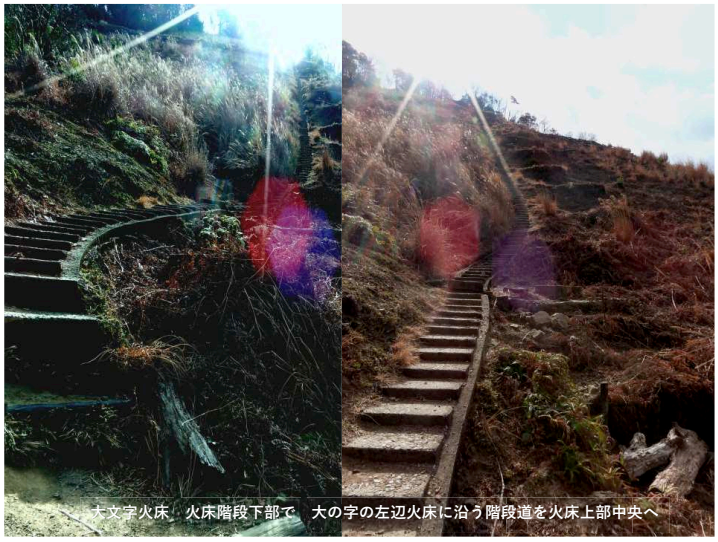
谷筋を奥へ入った大文字山登り口　9:32
谷川を渡って登山道へ

大文字山登山口　階段道
谷川を渡って斜面を登る階段道を登り右へ回り込んで尾根道を登ってゆく

大文字山　千人塚　9:47
大文字火床への本道(左)と火床の下を鹿ケ谷へ向かう道分岐
塚の後ろから真っすぐ踏み跡を登ると大文字　大の左辺の下に出る。
今日はこのルートから火床へ出る

大文字火床　大の字の左辺下
すぐ火床の下部　大の字の火床に沿う左辺階段道を下床中央へ
振り返ると京都の街が一望

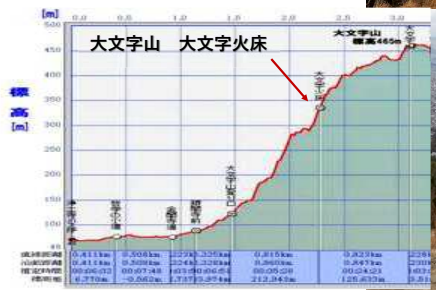
大文字火床　大文字火床階段下
大の字の左辺下　振り返ると京都の街が一望



大文字火床　火床階段下部で　大の字の左辺火床に沿う階段道を火床上部中央へ

大文字火床中央に登って　眼下に広がる京都の街【1】

大文字火床　大の字の中央に登りきる　9:57
北側は比叡山が遠望され、眼前下には山腹いっぱいに大の字
火床周辺は多くのハイカーでいっぱい　眼下に広がる京都の街の展望を楽しんでいる



大文字火床中央に登って　眼下に広がる京都の街【2】
祭日なので特に人が多いのかも。
でも大文字山の山頂は張り出した火床の上からさらに奥へ尾根筋を東へ登る。
今日は火床で時間をつぶす　登るが、ちょっと一服　眼下の展望を楽しむ
もう何回ここへ登ったのか……・春夏秋冬　昼間　夕暮れ　そして夜も。

大文字火床の向こうに広がる京都の街　北部　　京都盆地の北半分が見えている
正面の大通りは今出川通　白川通りとの交差点銀閣寺道　白川通りの家並が線に見える白川
左　の大きな岡は吉田山その右周辺京大のキャンパスがみえ、
その奥　中央横Y字にのびる緑の帯 は鴨川 合流点出町で名前が変わる　川沿いに糺の森　その奥植物園
東側は高野川　西側は賀茂川となる。
バックの山並　西端に愛宕山　北山の山並がならび、右端手前に大文字「妙」の松崎
学生時代から何度も眺める景色　青春時代が頭に・・・　私の京都のひとつ

火床の天辺へ急な階段を登り、張り出し尾根の端から東へ大文字山の山頂へ 10:07

火床から大文字山へ
火床を登りきると雑木林の中
平坦な尾根筋道　山道の両側
に林立する林が美しい

火床の上から東へ延びる尾根筋を大文字山山頂へ
火床から20分ほどで　山科から京都の展望の期待が広がる大文字山山頂
火床を登りきって雑木林の中　幅の狭い尾根筋道　両側に林立する林が美しい
かつては　ほとんどハイカーに出会わないが　華やいだ声が聞こえる人気のコースに

火床の上から東へ延びる尾根筋を大文字山山頂へ

火床の上から東へ延びる尾根筋 大文字山山頂手前で　10:26
大きな岩がみえ、向こうが明るい　大文字山山頂だ

大文字山山頂到着　10:27
平坦な広場になっていて　東山の山並の左に山科　右に京都の街並みを展望できる展望台
みんな思い思いにベンチに腰掛け、展望を楽しんでいる

大文字山465m山頂
スマホを取りだし、大文字山チエックイン　家内のスマホはすぐにスタンプ　ヒット
少し場所をずらして私のスマホもヒット　スタンプが得られた
もうひとり　スマホ片手にスタンプラリーを楽しむ人も　この人も神戸からという

南に伸びる東山連峰の山並　手前が山科　向こう側は京都の街　一番先は稲荷山　久し振りの展望

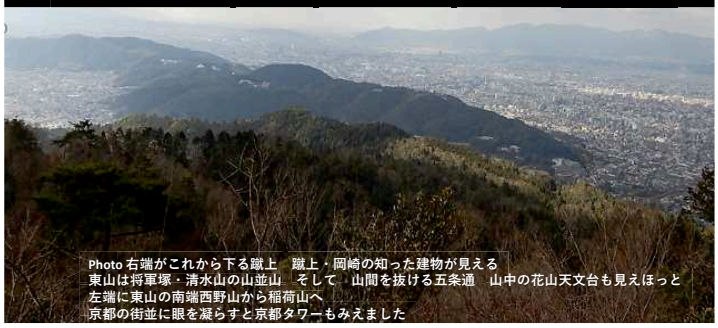
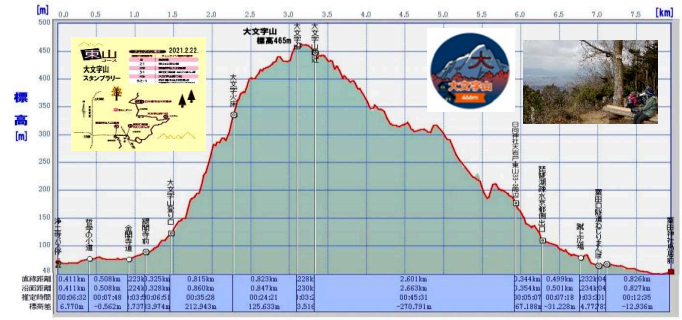
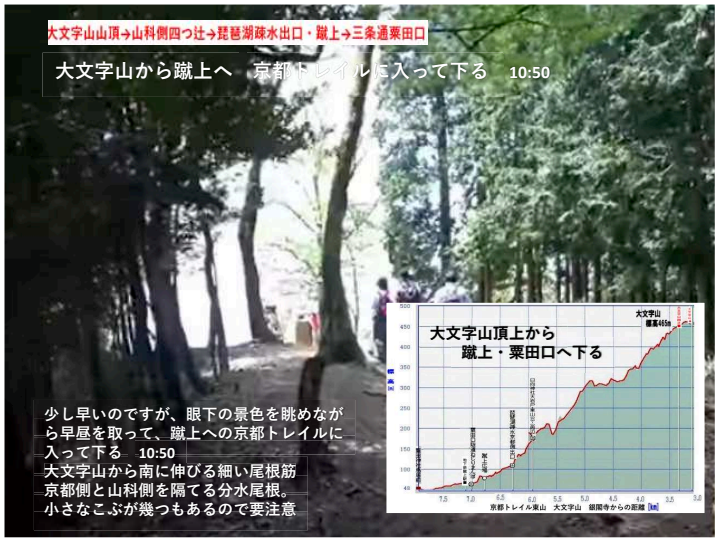


Photo 右端がこれから下る蹴上　蹴上・岡崎の知った建物が見える
東山は将軍塚・清水山の山並山　そして　山間を抜ける五条通　山中の花山天文台も見えほっと
左端に東山の南端西野山から稲荷山へ
京都の街並に眼を凝らすと京都タワーもみえました



銀閣寺登り口→大文字火床→大文字山山頂→山科側四つ辻→琵琶湖疎水出口・蹴上→三条通粟田口



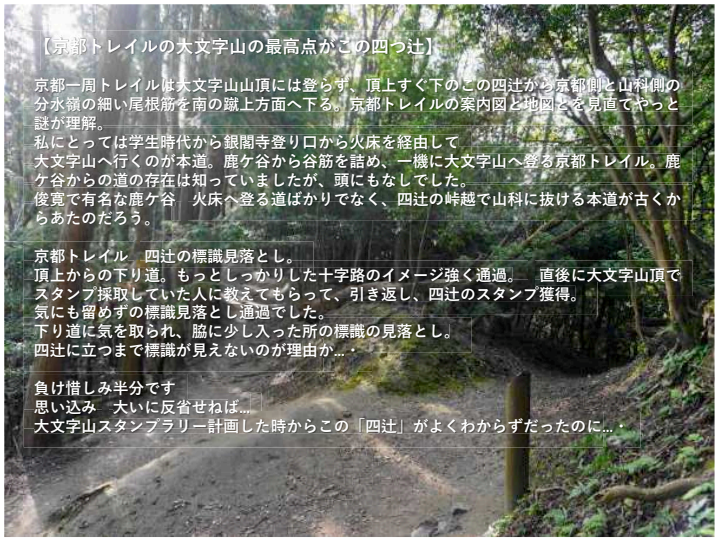
少し早いのですが、眼下の景色を眺めながら早昼を取って、蹴上への京都トレイルに入って下る　10:50
大文字山から南に伸びる細い尾根筋
京都側と山科側を隔てる分水尾根。
小さなこぶが幾つもあるので要注意

大文字山から蹴上へ　京都トレイルに入って下る　10:50
ほとんど記憶に残っていない下り道
また、京都トレイルが設定されてからは多分はじめてか？

今は人気コースときき く、　ひっきりなしにハイカーが訪れてるのも今までにない。下り始めて
すぐ四つ辻の十字路　スタンプのチェックインポイント。
でも頭には全くイメージなしと思いながら、林の中を一機に下ってゆく。

大文字山四辻　イメージ的には四つ辻は段差い「メ」クロス？
ここから京都トレイルに入って下る
右の鹿ケ谷から登ってきた京都トレイルはここで左の大文字山からの下り道に
入り、山を下る。京都トレイルは山頂を通過しない。
左: 下から上へ大文字山頂上からの下り道　ここで京都トレイルに合流
右: 鹿ケ谷への下り道
最初見過ごしましたが、すぐ下で教えてもらって、少し戻ってチェックイン。
スタンプ獲得しました。　最初から気になっていたチェックポイントでしたが・・・。
家内はこの道標に気が付いていたと。

インターネット動画より　　標識を正面から見て　【検証】
道が四つ辻で「く」の字にカーブして、頂上側からは醜いので見落としたか…
また、この図でも京都トレイル東山は大文字山頂上を通っていないこともクリアーに。
この四つ辻が京都トレイルの山頂に一番近いと思われ、ここで大文字山のスタンプが取れのも妥当か
でも教えてもらわないと下りでは見過ごしてしまう。　鹿ケ谷へ下る意識があれば大丈夫かも
インターネットを見るとこの四つ辻周辺ポイント判りにくいと。でもやっぱり地図もみず安易に下った。



【京都トレイルの大文字山の最高点がこの四つ辻】

京都一周トレイルは大文字山山頂には登らず、頂上すぐ下のこの四辻から京都側と山科側の
分水嶺の細い尾根筋を南の蹴上方面へ下る。京都トレイルの案内図と地図とを見直してやっと
謎が理解。
私にとっては学生時代から銀閣寺登り口から火床を経由して
大文字山へ行くのが本道。鹿ケ谷から谷筋を詰め、一機に大文字山へ登る京都トレイル。鹿
ケ谷からの道の存在は知っていましたが、頭にもなしでした。
俊寛で有名な鹿ケ谷　火床へ登る道ばかりでなく、四辻の峠越で山科に抜ける本道が古くか
らあたのだろう。

京都トレイル　四辻の標識見落とし。
頂上からの下り道。もっとしっかりした十字路のイメージ強く通過。　直後に大文字山頂で
スタンプ採取していた人に教えてもらって、引き返し、四辻のスタンプ獲得。
気にも留めずの標識見落とし通過でした。
下り道に気を取られ、脇に少し入った所の標識の見落とし。
四辻に立つまで標識が見えないのが理由か…・

負け惜しみ半分です
思い込み　大いに反省せねば…
大文字山スタンプラリー計画した時からこの「四辻」がよくわからずだったのに…・

林の中 の四辻を抜けるとすぐにパッと尾根の先端をu字に巡る道
明るい広場。京都トレイルとナラ枯れ再生の森の案内板がありました

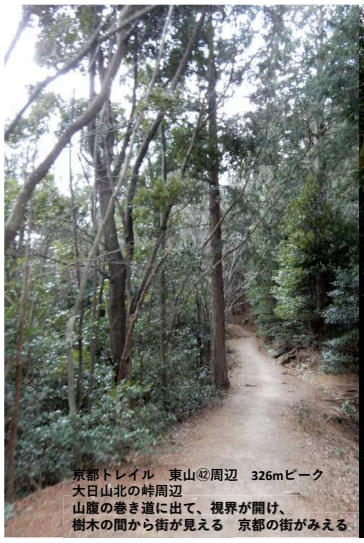
広場の向こうに京都トレイルの案内板。
この道をクロスして真っすぐ尾根筋　林の中を下る

大文字山から東へ　蹴上方面への尾根筋下り道　四辻からすぐ下　11:04
林を抜け、パッと開けた広場。
「京都トレイル」ナラ枯れの再生場所の案内標識があり、迷わずです。
ここも広い道がクロスするので、道標なければまごまごになるところ

四辻周辺　四辻の尾根筋道、林の中を抜けると山腹斜面にこんな美しい杉林がありました。
でも・・・・
四つ辻周辺の小さなこぶを縫う尾根筋　南東側急斜面はきれいに手入れされた背の高い杉林
美しいなぁと思っていたら、台風で突風が吹き抜けたところでしょうか?根こそぎ倒れている
まっすぐ伸びた杉林は防災からは大変なんだと知る。ほかでもやられているのはみんな杉林。
トレイルをふさぐ倒木はきっちり処理されているので道は心配ないが・・

倒木の杉林を抜けると、またよく整備されたトレイル
尾根筋の下り道。視界の開ける場所があって心地よい

標識「No.42」の分岐 11:28　3　大日山326mピーク北鞍鞍部峠
トレイルを外れ、右へ下れば、　新島養や徳富蘇峰などが眠る若王子墓
地と若王子神社の鹿ケ谷



京都トレイル　東山㊷周辺　326mピーク
大日山北の峠周辺
山腹の巻き道に出て、視界が開け、
樹木の間から街が見える　京都の街がみえる

京都トレイル　東山㊷周辺　326mピーク大日山北鞍部の峠周辺　　11:28
ずっと尾根の山科側をあるいていると思っていましたが、急に開けた視界は京都側
平安神宮の赤い鳥居　鴨川・三条通がみえ、蹴上へ近づいていることがよくわかる

329mピーク大日山登り山腹　今度は山科側が見えました　11:38
京都側がみえたり山科側が見えたり、この尾根筋が分水界であることがよくわかる

329mピーク大日山登り山腹頂上周辺　今度は山科側が見えました　11:38
京都側がみえたり山科側が見えたり、この尾根筋が分水界であることがよくわかる

326ピークm大日山周辺下り道　ここも杉林が根こそぎやられていました
京都側がみえたり山科側が見えたり、この尾根筋が分水界であることがよくわかる

32996mピーク大日山山腹北側周辺　台風が吹き抜けたところをと売り抜けて　4/43

日向山・神明山と大日山326mピークの北側鞍部の峠周辺　七福思案処
標識のうしろ 側を下れば、山科側毘沙門堂跡・山科駅へ
尾根筋をそのまま右へ行けば、蹴上へ

日向山と326mピーク大日山北鞍部の峠周辺　6本の道が交わる七福思案処
標識のうしろ 側を下れば、山科側毘沙門堂跡・山科駅へ
尾根筋をそのまま右へ行けば、蹴上へ

七福思案処から山科側神明山を登る山道と北側山腹の巻き道の二手に分かれるが、北側京都側の巻き道を下る。

北の京都側神明山山腹の巻き道　杉林の急斜面に広がる
シダの緑が美しい。11:43

蹴上の市街地までもうすぐ　蹴上/南禅寺への分岐　標識33-3　12:04

ちょうど道の向かい側に京都トレイルの標識があるのですが、?です。
京都一周トレイルの標識はデザイン化されすぎていて
道標としては非常に分かりにくい。むしろ手製の分岐案内に助けられる。

蹴上の市街地までもうすぐ
蹴上/南禅寺への道との分岐 12:04
京都トレイルの標識はデザイン化されすぎていて道標としては非常に分かりにくい。そんな標識がトレイルにいくつかある。
むしろ手製の分岐案内に助けられる。
もうすぐそこ日向神宮の境内に

よく知りませんでしたが　日向神宮天の岩戸
向こう側からこちらへを真っ暗な抜けました。
注意書きがあったのですが、頭を打ちました。
有名なパワースポットだと聞きました　12:12

琵琶湖疏水の京都側出口のすぐ北側山腹
来たことのある日向大神宮　本殿周辺
すぐ下が琵琶湖疏水だ

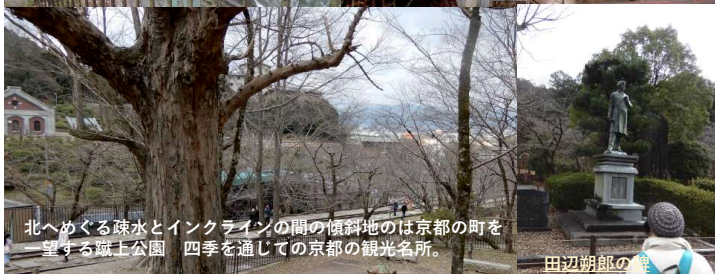
琵琶湖疏水
蹴上　琵琶湖疏水京都側出口　12:27

日向神宮から南へ山を下ると蹴上 琵琶湖疎水京都側出口
京都の市街地に戻ってきた　12:27
疎水にかかる神宮橋のタタラで　琵琶湖疎水のスタンプが取れた
朝9時過ぎに銀閣寺・哲学の小道前をスタートに京都トレイル
大文字山を巡って蹴上に下りてきた。　約3時間余りのスタンプラリー
今日の残り疎水に沿って京都の町仲間で粟田口まで歩く。
残りのスタンプは粟田口周辺　岡崎のスタンプのみ

琵琶湖疎水に沿って歩くとすぐ西側がインクラインの再上部
きつい傾斜を丘の下の疎水からここまで船は台車に乗って引き上げられ、
ここからまた疎水に入り、トンネルを抜けて琵琶湖へ
一方疎水はこの丘をぐるりと北に回りこんで下り、北の南禅寺境内を水路閣で渡り、この下の疎水につながり、西へ京都の街中を巡る。
かつ、すぐ下にはこの丘と岡崎との落差を利用した蹴上水力発電所が建設され、京都で初めて路面電車が走ったという。

蹴上　琵琶湖疎水インクライン
今はもう使われていないが、今は京都の観光名所　多くの人が歩く。

上部の疎水から取水された水が太い水圧鉄管で下の蹴上発電所へ



北へめぐる疎水とインクラインの間の傾斜地のは京都の町を
一望する蹴上公園　四季を通じての京都の観光名所。
田辺朔郎の碑

銀閣寺登り口→大文字火床→大文字山山頂→山科側四つ辻→琵琶湖疎水出口・蹴上→三条通粟田口

田辺朔郎の碑　蹴上公園　から「ねじりまんぼ」へ
大文字山を巡るスタンプラリーもこの蹴上公園で終わり
京都の街へ降りて　岡崎・粟田口にてれば今回のwalk は終着と。
でも　まだひとつ蹴上に通過せねばならぬポイントが残っていた。
「ねじりまんぼ」なんとも得体のしれない名前がインクラインの下のところにある
「ねじりまんぼ」？　なんだろう

京都一周トレイル東山　大文字山スタンプラリー　2021.2.22.

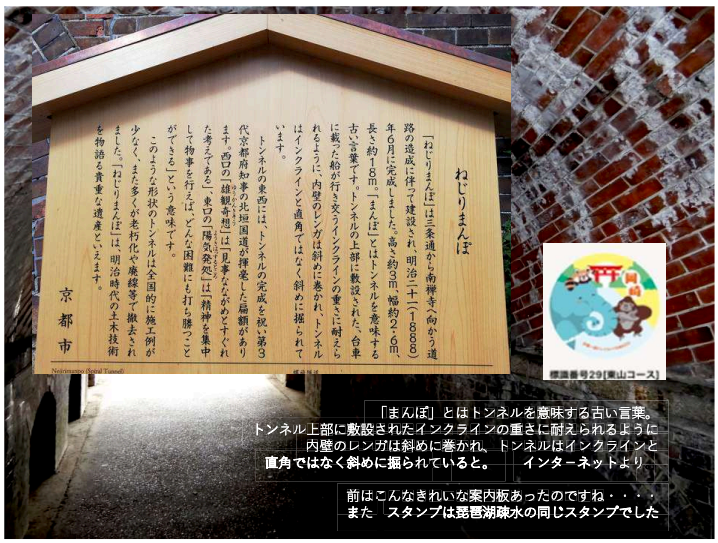
銀閣寺登り口→大文字火床→大文字山山頂→山科側四つ辻→琵琶湖疎水出口・蹴上→三条通粟田口

この界隈はよく知るのですが、「ねじりまんぼ」なんて聞いたこともなし。
手掛かりは位置を示す略図と「粟田隧道　」。　どうもインクラインをくぐるトンネルらしいと。
インクラインに沿って歩くとインクラインをくぐり、南の三条通の坂に出る隧道がある。
その横に「ねじりまんぼ」の案内標識。　初めて知りました。
何の変哲もないトンネル　ここも何度も通ったことがあるのに。

なんの変哲もない南の三条通へでる小さな薄暗い隧道です。
標識はあるが、何の案内板もなし。
中に入っていった女の子二人がトンネル内でフラッシュ焚いてスナップ
フラッシュで光った瞬間「判った!!」

中に入っていった女の子二人が、フラッシュ焚いてスナップ
フラッシュで光った瞬間「判った!!」

フラッシュで光った瞬間　レンガ積がねじれているのが見えた。
これや!!　インクラインをくぐる隧道の壁のレンガ積がねじれている。
また、隧道の穴もインクラインに対して少し斜めにねじれているようだ
案内板探すがなし。・
家内が横でスマホに「ねじりまんぼ」と話しかけている



「まんぼ」とはトンネルを意味する古い言葉。
トンネル上部に敷設されたインクラインの重さに耐えられるように
内壁のレンガは斜めに巻かれ、トンネルはインクラインと
直角ではなく斜めに掘られていると。　インターネットより

前はこんなきれいな案内板あったのですね・・・・
また　スタンプは琵琶湖疏水の同じスタンプでした

「ねじりまんぼ」を抜けると三条通の坂道　西へ歩けば今日の終着点　粟田口
角に発電所のレンガ建物と水圧鉄管が見える
ここでももう岡崎のスタンプが獲得できました。

三条通を少し下れば　京口の一つ粟田口
京都トレイルは次の東山山上将軍塚(東山公園)・清水山へとつづく
粟田口はきょうぐちのひとつであるとともに、古代刀鍛冶が軒を連ねた謂曲小鍛冶伝承の残る鍛冶町
北側赤い鳥居が見えるのは合槌稲荷神社　少し東の粟田神社の参道口から南へ折れて、東山将軍塚への
登り口　粟田神社石鳥居前へ歩けば今日のゴール

粟田神社 石鳥居と境内にある鍛冶神社　　石鳥居前が旧東海道　13:10

三条通　粟田口　粟田神社 参道入口　南へ参道を行くと石鳥居
こから粟田神社境内を抜けて将軍塚・清水山へと続く　　京都トレイルはこ

13:15 粟田口　三条神宮道の粟田口でゴール

大文字山山頂到着　10:27
平坦な広場になっていて　東山の山並の左に山科　右に京都の街並みを展望できる展望台
みんな思い思いにベンチに腰掛け、展望を楽しんでいる

京都一周トレイル東山　大文字山スタンプラリー　2021.2.23.

銀閣寺登り口→大文字火床→大文字山山頂→山科側四つ辻→琵琶湖疎水出口・蹴上→三条通粟田口

孫が大文字山や京都トレイルのスタンプを見せてくれて、俄然興味深々の家内と二人、
京都トレイル 大文字山のスタンプラリー。スタンプ集めに出かけました。
何度も歩いたことがある大文字山ですが、京都トレイルの標識に沿って、東山の尾根筋を蹴上まで歩いたことはなく、面白いスタンプ集め。
南北にのびる東山の明るい尾根筋を約3時間余り。高低差約400ほど。特に厳しい場所もなく、よく整備されたトレイル。樹木の中から急に展望が開け、美しい山並や眼下に広がる街の場所探しができるのもうれしい。
また、今はやりと聞きますが、同じくスマホ片手にスタンプ探しの人にも出会いました。
それにしても、京都トレイルでひっきりなしに出会う人の多さにびっくり。
六甲の縦走路以上やといまさらながら京都の魅力にびっくり。
また、初めて歩いた道も新鮮。山科側から登った道や南禅寺や鹿ケ谷等々大文字山の尾根筋をつなぐ京都トレイルとのつながりも理解できました。
◎ 新しい発見
・美しい姿をした高い杉の美林が根こそぎ倒れているのを何か所も。
　他はそれほどでもないのに杉林は災害に弱いと。
・また京都トレイルの道は古代の鉄資源帯をゆく。ばらばらですが何度か歩いた道。
　砂鉄の混じった花崗岩質　やっぱり赤い。
・コースに記載された「七福思案処」「ねじりまんぼ」不思議な地名
次は残り、清水山から稲荷山　そして比叡山にもつながれば…・
でも　コースをつなぐよりももうスタンプ集めにと…・
近場の山歩きに手軽にスマホ片手にできる遊びを見つけました。孫たちとの会話にも。
スタンプ集めを目的に大文字山を歩いたうれしい一日
機会あればまた残る京都のスタンプあつめも
祭日で人出の多い鴨川界隈を眺めながらバスに揺られて　　2021.2.23.　Mutsu Nakanishi

南に伸びる東山連峰の山並　手前が山科　向こう側は京都の街　一番先は稲荷山　久し振りの展望

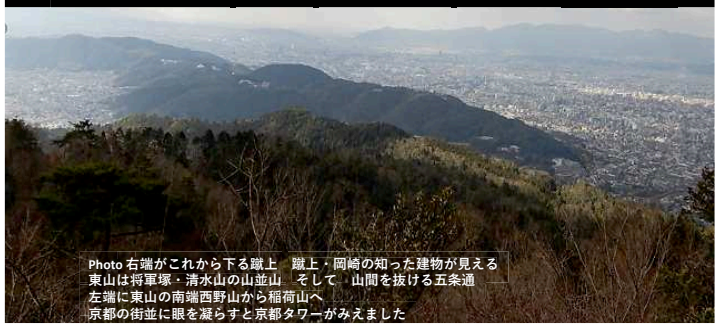
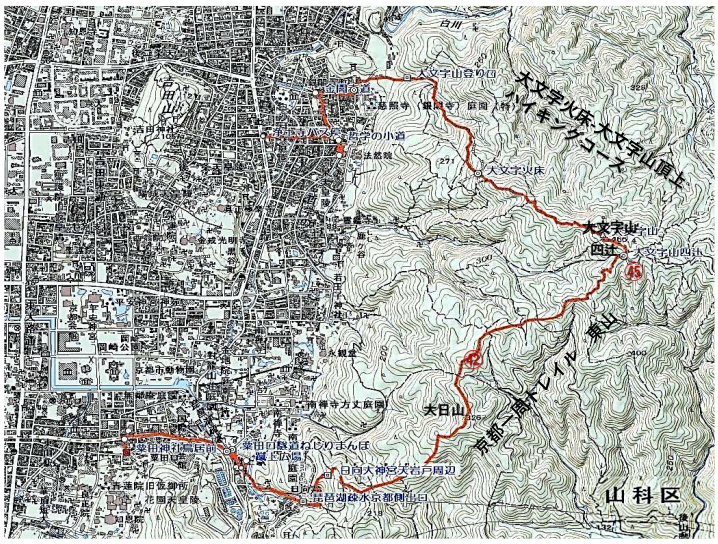
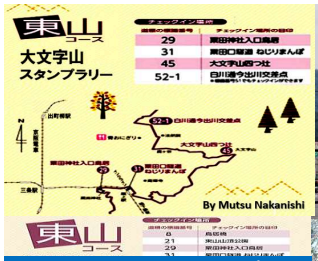


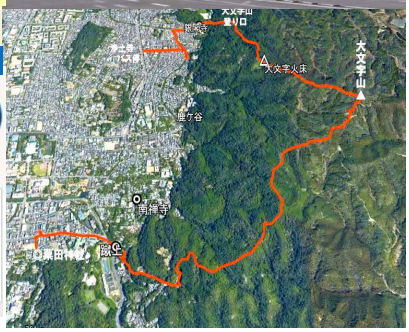
Photo 右端がこれから下る蹴上　蹴上・岡崎の知った建物が見える
東山は将軍塚・清水山の山並山　そして　山間を抜ける五条通
左端に東山の南端西野山から稲荷山へ
京都の街並に眼を凝らすと京都タワーがみえました

京都トレイル　東山⑫周辺　より京都の街遠望　　11:28
中央を左から右に鴨川　中央を奥に御池通
、

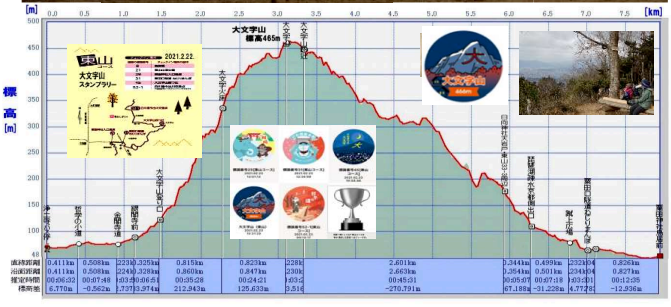




今日獲得した山スタスタンプ



京都一周トレイル東山　大文字山スタンプラリー　2021.2.22.

銀閣寺登り口→大文字火床→大文字山山頂→山科側四つ辻→琵琶湖疎水出口・蹴上→三条通粟田口

スタンプ集めを目的に大文字山を歩いたうれしい一日
目的のスタンプもみな獲得　久し振りの京都
機会あればまた残りのスタンプも　Mutsu Nakanishi