# 表側の神鉄鴨越駅から
# 六甲全山縦走路をたどって菊水山に登る

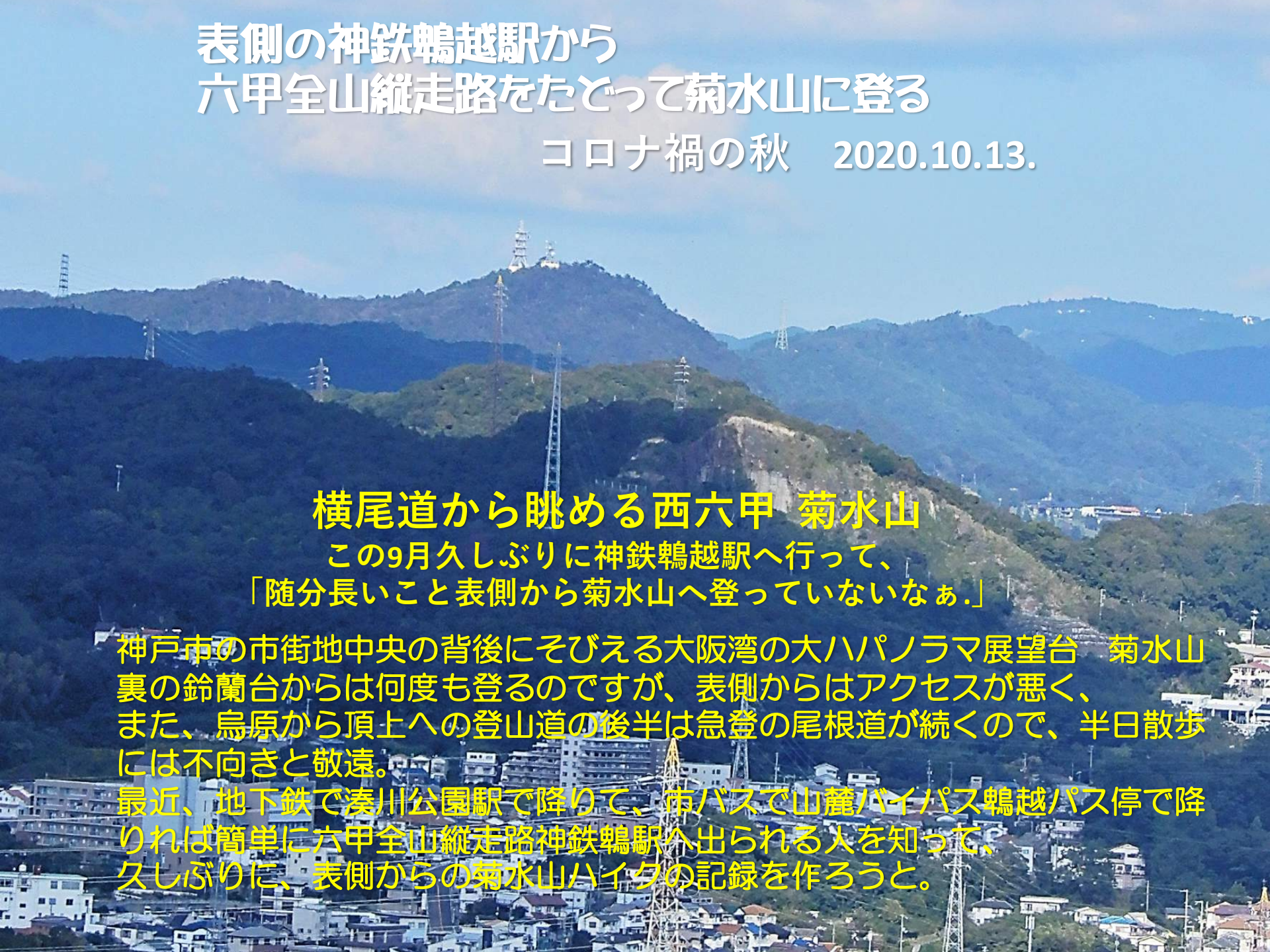
コロナ禍の秋　2020.10.13.




妙法寺横尾道から眺める菊水山

# 表側の神鉄鵯越駅から
# 六甲全山縦走路をたどって菊水山に登る

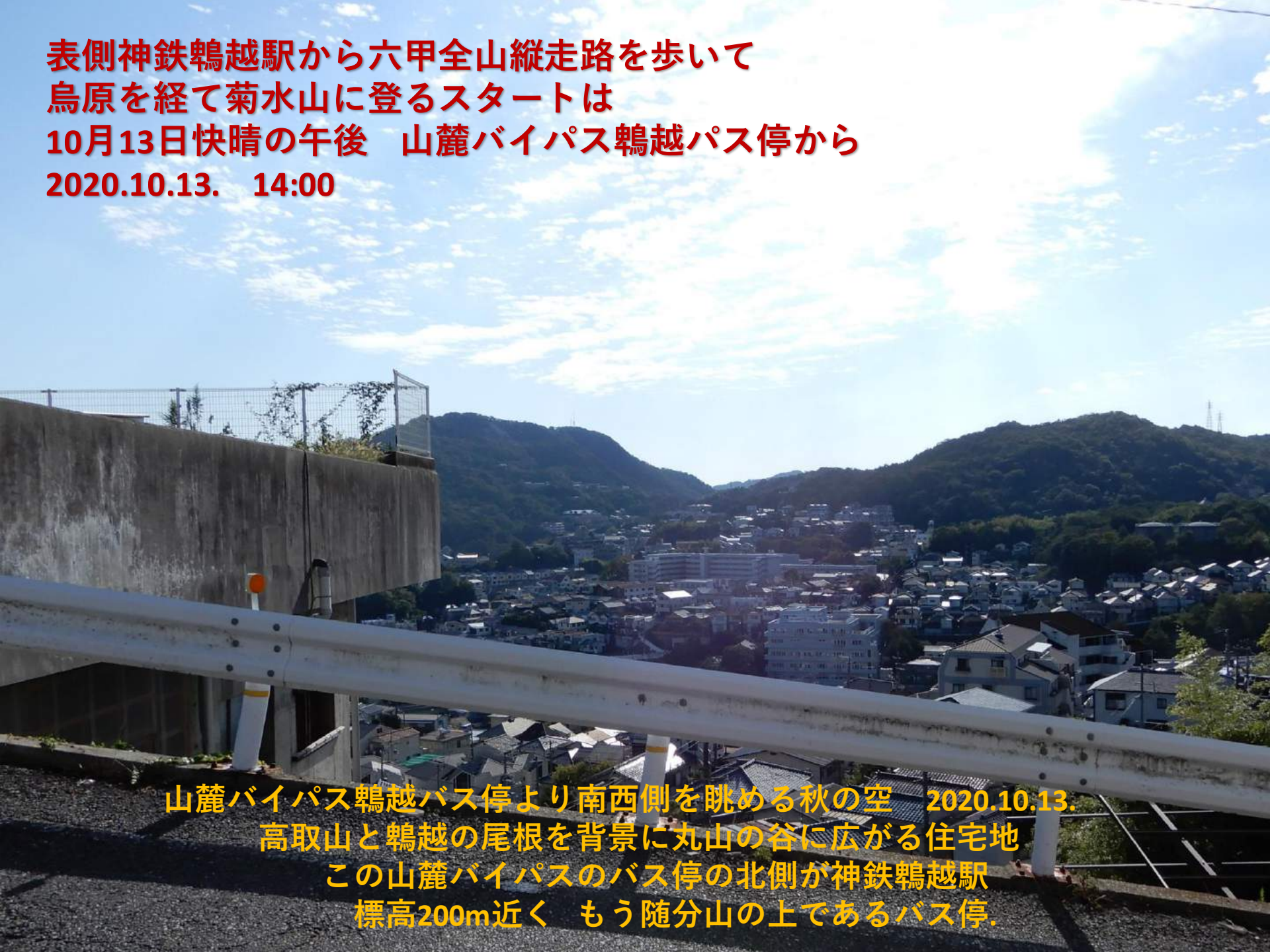
コロナ禍の秋　2020.10.13.



## 横尾道から眺める西六甲 菊水山

この9月久しぶりに神鉄鵯越駅へ行って、
「随分長いこと表側から菊水山へ登っていないなぁ.」

神戸市の市街地中央の背後にそびえる大阪湾の大ハパノラマ展望台　菊水山
裏の鈴蘭台からは何度も登るのですが、表側からはアクセスが悪く、
また、烏原から頂上への登山道の後半は急登の尾根道が続くので、半日散歩には不向きと敬遠。
最近、地下鉄で湊川公園駅で降りて、市バスで山麓バイパス鵯越バス停で降りれば簡単に六甲全山縦走路神鉄鵯駅へ出られる人を知って、
久しぶりに、表側からの菊水山ハイクの記録を作ろうと。


表側神鉄鵯越駅から六甲全山縦走路を歩いて
烏原を経て菊水山に登るスタートは
10月13日快晴の午後　山麓バイパス鵯越バス停から
2020.10.13.　14:00
山麓バイパス鵯越バス停より南西側を眺める秋の空　2020.10.13.
高取山と鵯越の尾根を背景に丸山の谷に広がる住宅地
この山麓バイパスのバス停の北側が神鉄鵯越駅
標高200m近く　もう随分山の上であるバス停.



菊水山遠望
鵯越駅より

神鉄鈴蘭台駅

▲菊水山

有馬街道

石井ダム

ゴルフ場

鵯越墓園

鵯越IC

神鉄鵯越駅

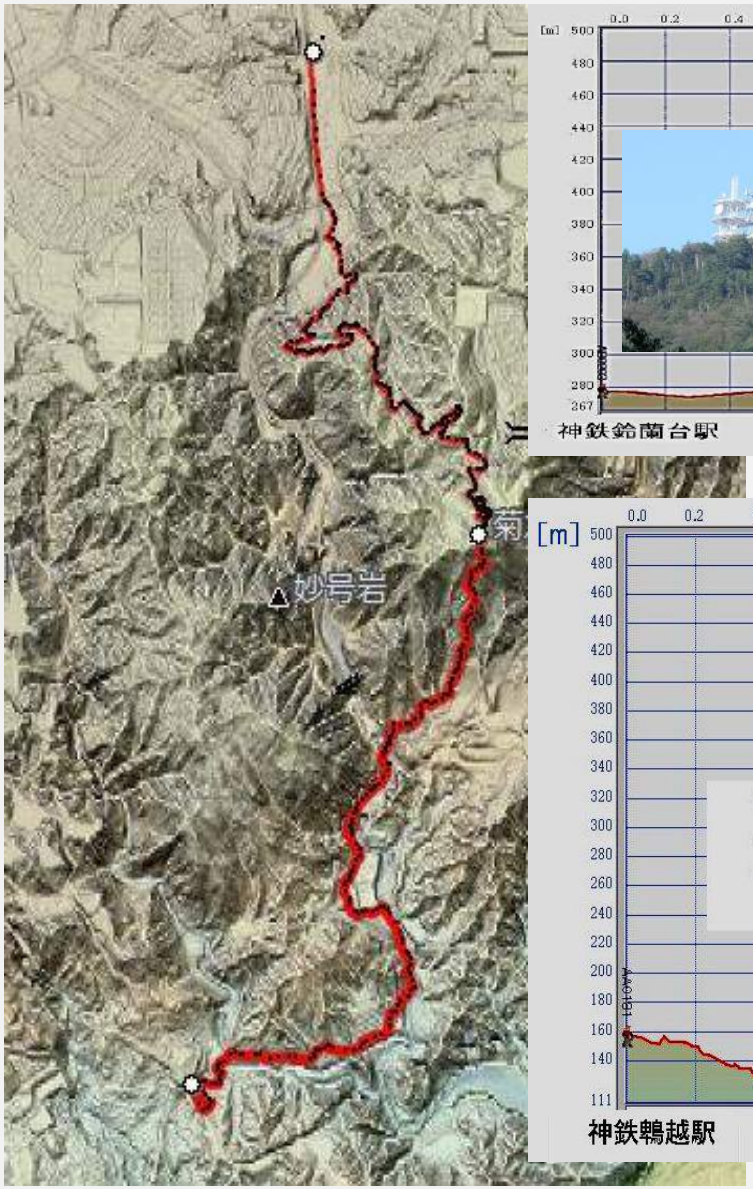
烏原貯水池

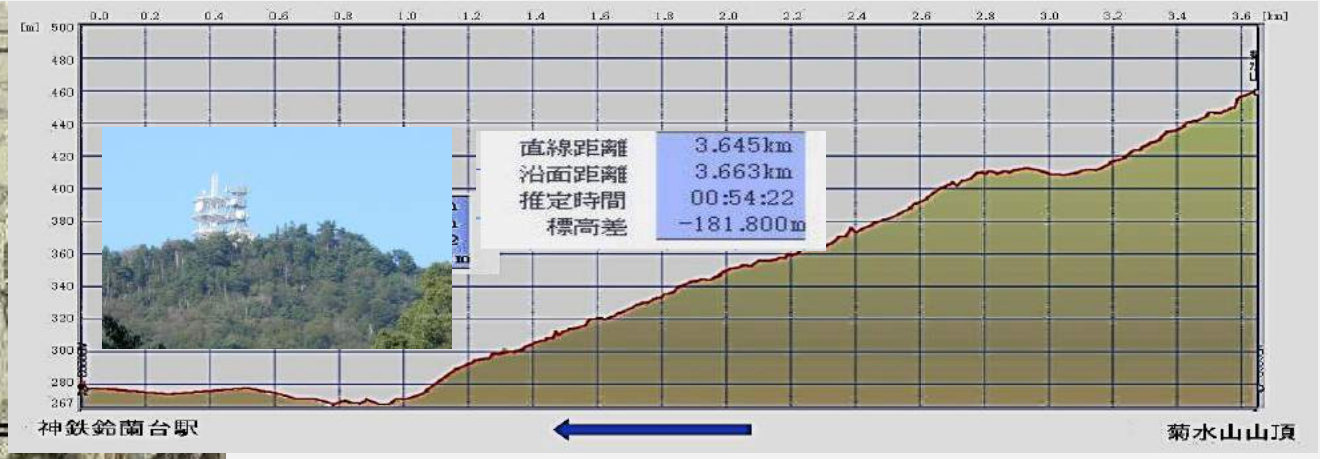
神鉄　菊水山越して裏六甲へ

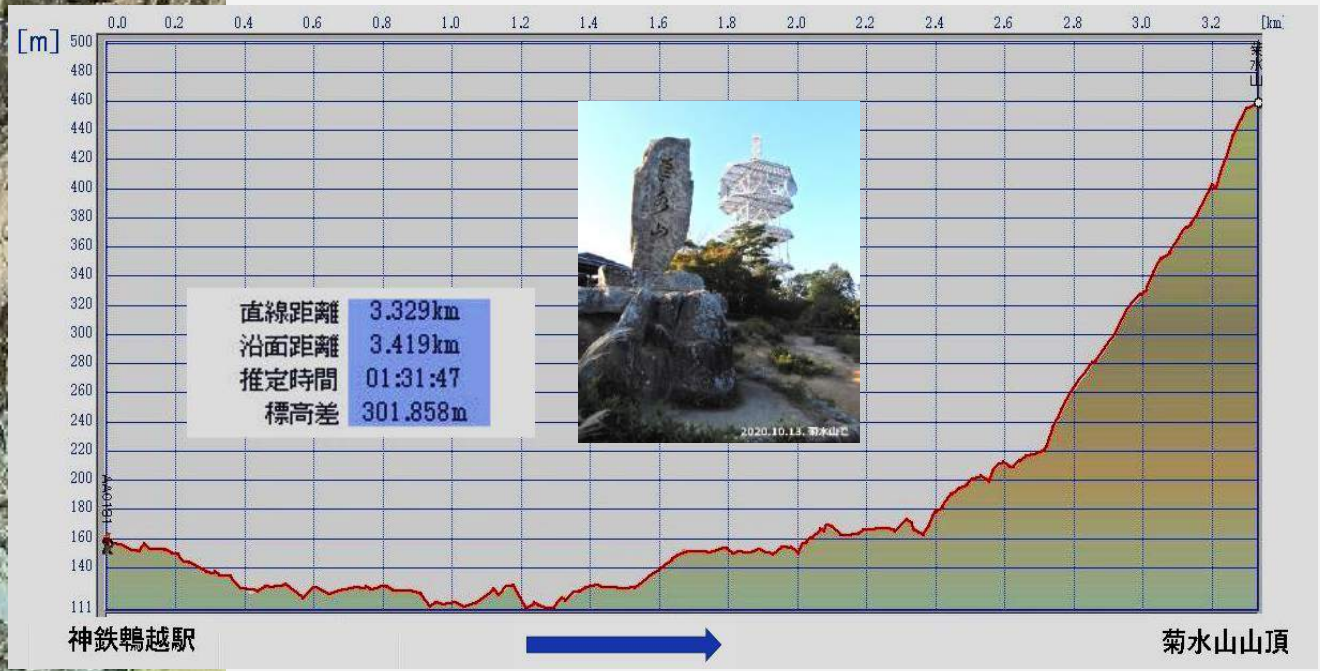
神戸市街地
長田

683 m


神鉄鈴蘭台駅
星和台
鈴蘭台
再度山
鍋蓋山
七三峠
城ケ越
菊水山
鴨越
高尾山
妙号岩
しあわせの村
鴨墓園
碇山
諏訪山
ひよどり台
白川峠
神鉄鴨越駅
鴨越IC
山麓バイパス
烏原貯水池
JR神戸駅
神戸市街地
若草
長田丸山
長田
高取山
夢野
カシミール3D




## 菊水山walk 行程標高差図

南の鵯越駅からの道は六甲全山縦走路ですが、帰路に使った鈴蘭台からの道に比べ、菊水山のきつい直登ルート。久しぶりでしたが、昔からの印象通りきついの道でした。でも2時間かからぬ山道　ゆっくり登ればOk。ひょっとして道が荒れているのではと思いましたが、よく整備されていました。









2020.10.13.　山麓バイパス鴨越バス停の北側の崖にある神鉄鴨越駅
六甲全山縦走路　菊水山への登山口です




2020.10.13.　山麓バイパス鴨越バス停の北側崖下にある神鉄鴨越駅。正面奥に菊水山が遠望される。
六甲全山縦走路　菊水山への南西側からの登山口








2020.10.13.　山麓バイパス鵯越バス北側の崖にある神鉄鵯越駅







2020.10.13.　神鉄鵯越駅　六甲全山縦走路　菊水山への登山道が駅ののの東側線路に沿って続く。　右の線路沿いの道が縦走路です



神鉄線路はまっすぐ北に抜けるが、縦走路は崖に沿って山を巻いて北の烏原へ　　今はもう集落もなく、烏原貯水池と水道関係の諸施設があるのみ。　かつては神鉄菊水山駅があり、登山口の乗降駅でしたが、今は廃止。　何年か前にこの烏原を貯水池から歩いたり、菊水山の下山路に使いましたが、無人の野原で金網で囲まれた貯水池の諸施設があるのみ。荒れ野原。どうなっているだろうか・・・
2020.10.13.　山腹と崖に挟まれた小さな鵯市民公園前







2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　林の中を烏原へ








崖沿いのも林の中を抜けると烏原内の広い道　烏原と言っても
人っ子一人いない静寂の烏原入口　左へ菊水山の道をたどる

2020.10.13.　烏原貯水池と石井ダムへの自動車道のT字路










2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原　貯水池のタンクの横を抜ける




2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原　また、車道に出る

崖下を北の石井ダムから烏原貯水池に流れ込む烏原川が水しぶきを上げて流れ下る



2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原
烏原川が水しぶきをあげて流れ下る



2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原
烏原川が水しぶきをあげて流れ下る



2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原
烏原川の流れに沿って北へ　山麓バイパス三宮へ橋の下をくぐる







2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原
烏原川の流れに沿って北へ　山麓バイパス三宮へ橋の下をくぐる




2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原







2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走　烏原
烏原貯水池の一番大きな施設の前　沈殿設備ほかの設備が垣間見える
神戸市建設局中央水処理センター鈴蘭台処理場と言うそうだ


▲菊水山
烏　原　地　区
神戸の水瓶 烏原地区
山中に水源地の管理道路が
続くが人影が全くない。
廃村ではないが不思議な雰囲
気が漂うが、よく保全されて
荒れていなかった。
石井ダム
菊水山ゴルフ場
●菊水山登り口
現在地
●旧菊水山駅
鈴蘭台・三木・有馬
神戸電鉄
新開地・鵯越
神戸市建設局中央水処理センター
鈴蘭台処理場
山麓バイパス　鵯越/三宮





2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原
神戸市建設局中央水処理センター処理場施設の金網に沿って
通り抜けてゆくが、奥に見慣れた菊水山の2基の電波塔が見える



2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走　烏原　神鉄菊水山駅跡の周辺
神戸市建設局中央水処理センター処理場施設の横を通り抜けると
トンネルを抜けてきた神戸電鉄の高架線路の横に出る。



2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原　神鉄菊水山駅跡の周辺
神戸市建設局中央水処理センター処理場施設の横を通り抜けると
トンネルを抜けてきた神戸電鉄の高架線路の横に出る。



2020.10.13.　烏原　神鉄菊水山駅跡の周辺から南側遠望
神戸電鉄の高架線路の横からは南側森の中に山麓バイパスの高架橋
手前の樹木の間に今歩いてきた水処理センターの建物が垣間見える








2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原　神鉄菊水山駅跡下
以前はもっと見通しの良い広場があったように思うのですが、整備された道のほかは雑草に埋もれていました。
諸施設が点在し、道も整備されているのに全く人家なく、車も人も通らず、静寂の中にある。廃村でもないし、なにかちょっと不思議な感覚











2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原の北端　石井ダムの下
石井川を渡れば、いよいよ菊水山の山腹の登り口。
記憶では頂上まで急な登りが続く。







2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　烏原の北端　石井ダムの下
石井川を渡れば、いよいよ菊水山の山腹の登り口。
記憶では頂上まで急な登りが続く。

人家のない烏原　でも縦走路は道もきっちり整備され、
想像していたよりも明るい野原が維持されていました。





2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　菊水山の山腹の登り口
石井川を東に渡り、菊水山の山裾を東へ登ると神鉄トンネルの上。



2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　菊水山の山腹の登り口
神鉄トンネルの上からは一つ南のトンネルも見える。烏原は山深い山中。神戸市の中心点は六甲の裏側　神戸の市街地のすぐ隣に山　そして海があるので散歩には事欠かない。




2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　菊水山の山腹の登り口
さらに東へ回り込むと菊水山頂上への直登尾根の登り口
階段状の急な登山道が始まる



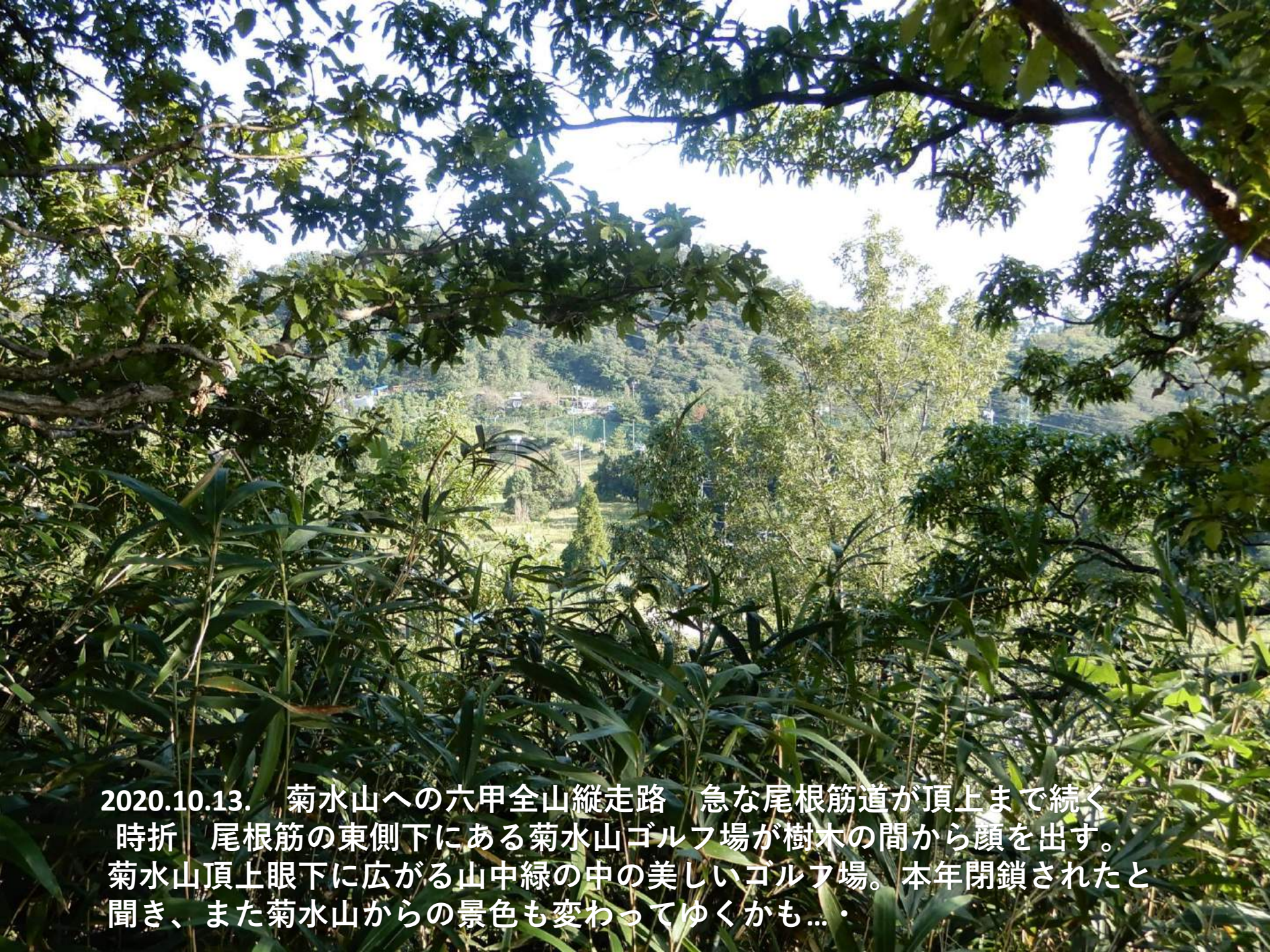
2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　菊水山の山腹の登り口
登山道の近くで名前の知らぬきれいな野草が密集する泡立ち草の中で
咲いていました。ついぞ見かけぬ野草です。



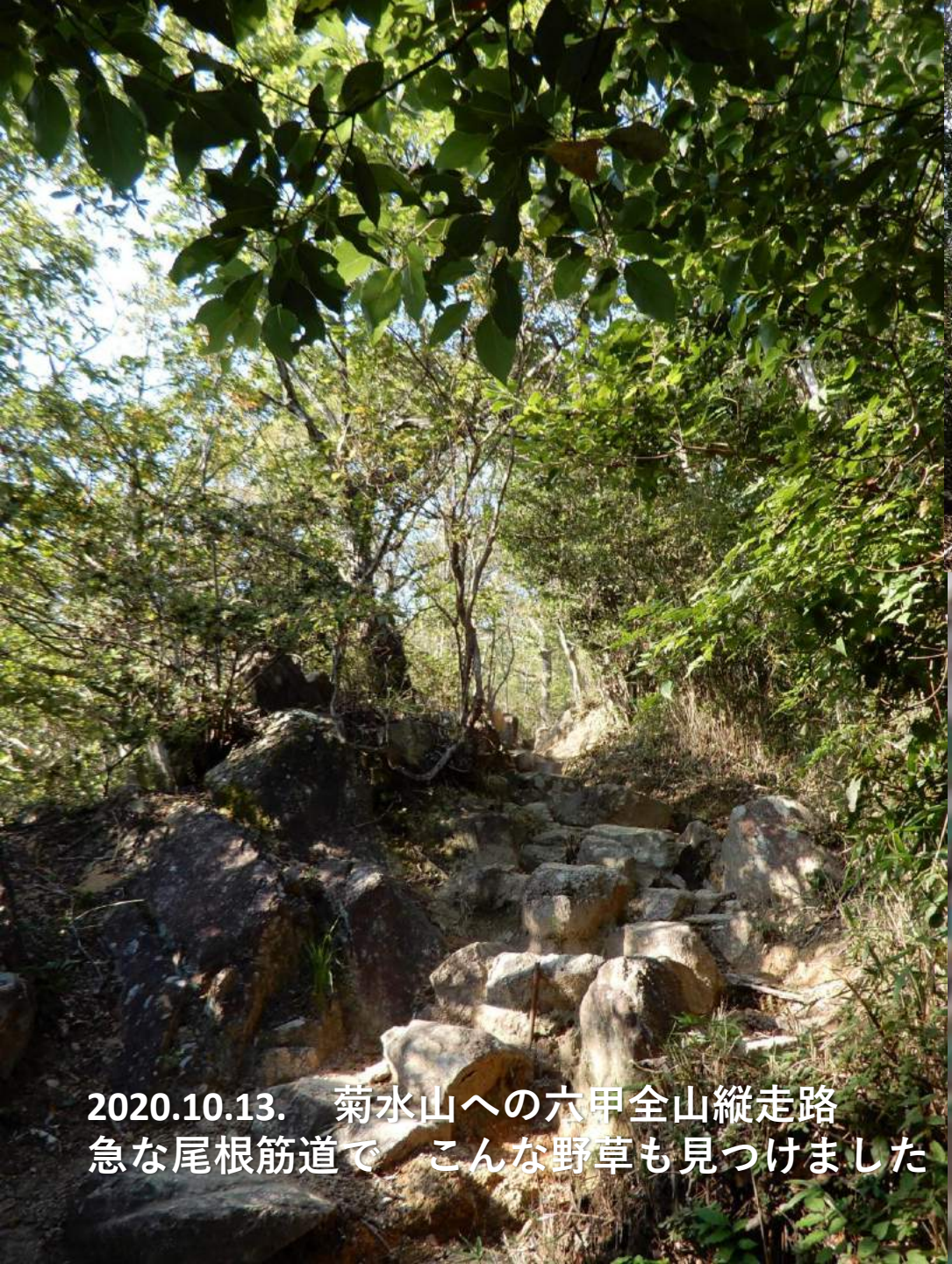
2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　菊水山の山腹の登り口
六甲全山縦走路　菊水山の急な尾根筋のとっつき



2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　菊水山の山腹の登り口
六甲全山縦走路　菊水山の急な尾根筋のとっつき
階段状の登山道が上へ上へと続く



2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　急な尾根筋道が頂上まで続く
時折　尾根筋の東側下にある菊水山ゴルフ場が樹木の間から顔を出す。
菊水山頂上眼下に広がる山中緑の中の美しいゴルフ場。本年閉鎖されたと聞き、また菊水山からの景色も変わってゆくかも…・

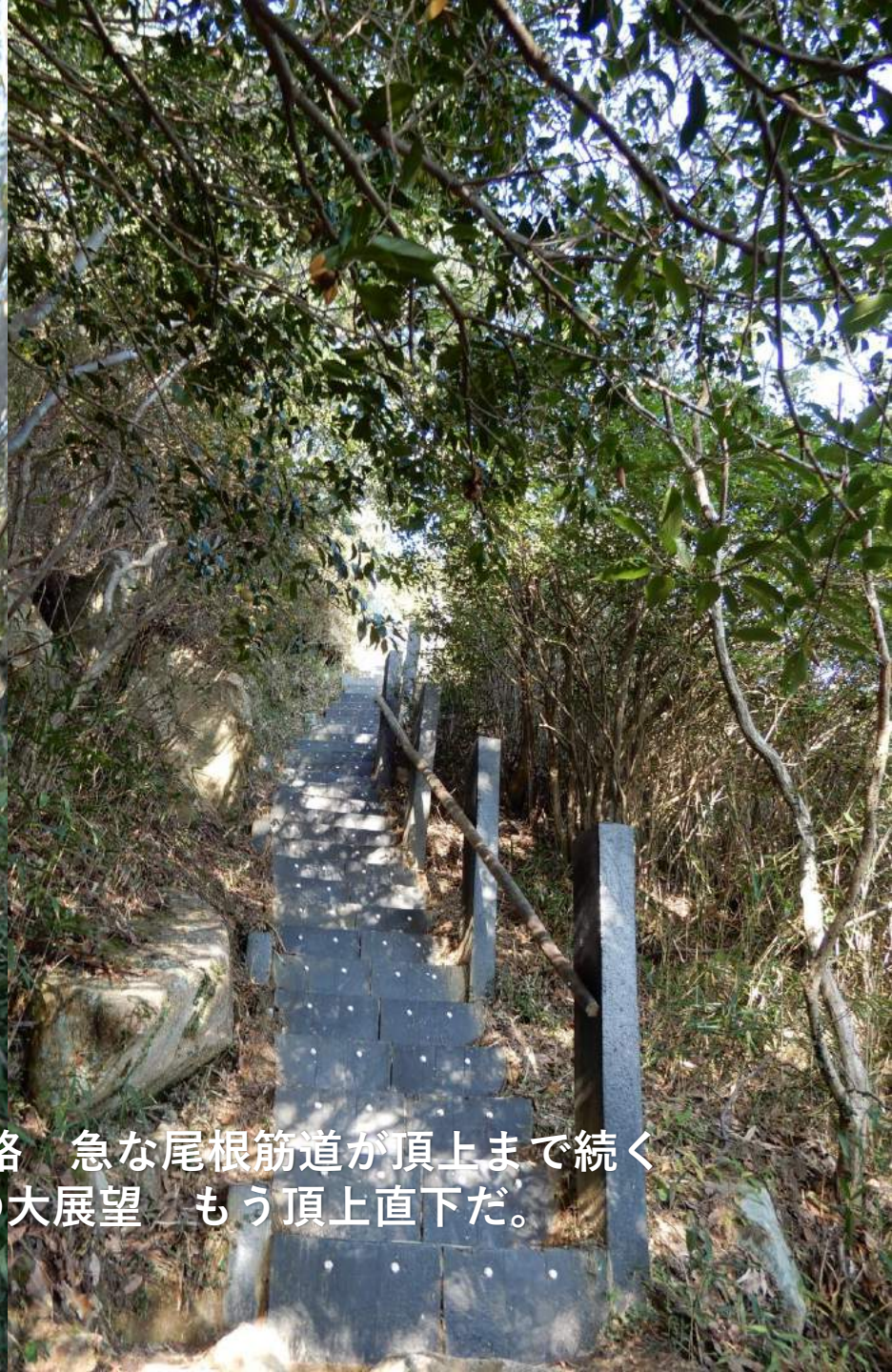






2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路
急な尾根筋道で　こんな野草も見つけました





2020.10.13.　菊水山への六甲全山縦走路　急な尾根筋道が頂上まで続く
40分?程登ると急に視界が開け大阪湾の大展望　もう頂上直下だ。



2020.10.13.　菊水山への尾根筋道 頂上近くで開けた大阪湾の大展望
遠く霞む大阪湾対岸の前に神戸の中心市街地　そしてポートアイランドが眼前に

# 急に視界が開け大阪湾の大展望　2020.10.13.



神戸の中心市街地と港　　ハーバーラン・ポートアイランド・神戸空港



眼下に見える菊水山ゴルフ場



南西側　西六甲の山並から淡路島

# 急に視界が開け大阪湾の大展望(1)　2020.10.13.



神戸の中心市街地と港　ハーバーラン・ポートアイランド・神戸空港



急に視界が開け大阪湾の大展望(2)　2020.10.13.

# 急に視界が開け大阪湾の大展望(3)　2020.10.13.



南西側　いつもこの菊水山を眺める山並みが明石海峡・淡路島へと続く
菊水山に続く西六甲の山並が明石海峡へ続く山並みのシルエットが美しい
山麓バイパス・丸山の谷の向こう高取山・風早乗越・鵯越
高取山の後に横尾山　その間奥に、鉢伏・旗振山　さらに淡路島のシルエット

急に視界が開け　大阪湾の大展望　2020.10.13.

















2020.10.13.　北にはもうすぐそこ
菊水山山頂の電波塔が見えている
やっぱり　菊水山は六甲の山並・大阪湾や神戸市街地展望の屈指の山です



2020.10.13.　北にはもうすぐそこ菊水山山頂の電波塔が見えている


菊多山
2020.10.13. 菊水山で


▲菊水山
有馬街道
石井ダム
ゴルフ場
鵯越駅
神鉄
烏原貯水池
神鉄　菊水山越して裏六甲へ
神戸市街地
長田


[m]
直線距離 3.329km
沿面距離 3.419km
推定時間 01:31:47
標高差 301.858m
神鉄鵯越駅
菊水山山頂


六甲山
六甲山上
▲摩耶山
鉢伏台
▲菊水山
鵯越
若草山
丸山
▲高取山
妙法寺
▲横尾山
▲高倉山
▲鉄拐山
旗振り山
▲鉢伏山
須磨浦



2020.10.13.　夕暮れ近く午後4時前　菊水山山頂
神鉄鵯越駅から約２時間ほど　六甲全山縦走路を通っての菊水山山頂です



2020.10.13.　菊水山山頂からは南東側に広がる神戸市街地から大阪湾の大展望
何度来てもうれしい山頂です



菊水山山頂からは南東側に広がる神戸市街地から大阪湾の大展望　　2020.10.13.



2020.10.13.　菊水山山頂から眺める南東側に広がる神戸市街地
神戸港ハーバーランド・ポートアイランドがくっきり見えている



2020.10.13.　菊水山山頂から眺める南東側に広がる神戸市街地
神戸港ハーバーランド・ポートアイランドがくっきり見えている



2020.10.13.　頂上西側の展望台からは　夕暮れに光り輝く明石海峡から播磨灘の大展望
海岸線から北へ広がる東播磨・西神戸の田園地帯・ニュータウン群が見渡せる




Video clip

## 西側には夕暮れに光り輝く西神戸・東播磨の大展望

明石海峡から播磨灘　・西から北へ広がる東播磨・西神戸
明石海峡・淡路島から北の鈴蘭台まで




西側には夕暮れに光り輝く西神戸・東播磨の大展望
明石海峡から播磨灘　・西から北へ広がる東播磨・西神戸の
田園地帯・ニュータウン群が見渡せました



**菊水山山頂より南西側から北への明石海峡・播磨灘から西神戸・東播磨の大展望**
南西側　前方奥　淡路島・明石海峡へと続く西六甲の山々から西へ　夕日に輝く播磨灘
その手前には高取山から北へ鵯越の長い尾根　その後　西神戸のニュータウンが霞んでいる

**正面奥に夕日に輝く播磨灘　西明石の海岸線　その手前に学園都市の高塚山が東西に**
**その手前に　西神戸　名谷総合運動公園・学園都市などのニュータウンが広がっている**



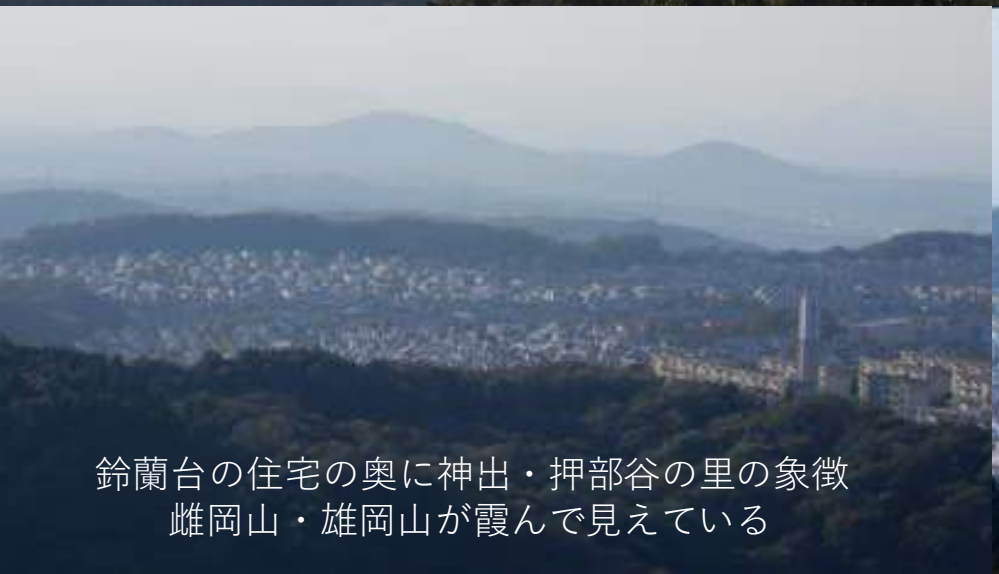
菊水山山頂より南西側から北への明石海峡・播磨灘から西神戸・東播磨の大展望



菊水山山頂からながめる南西側　明石海峡・淡路島の夕景　2020.10.13.夕

**菊水山山頂より西北側から北へ西神戸から鈴蘭台の大展望**

南西側　前方奥　淡路島・明石海峡へと続く西六甲の山々から西へ　夕日に輝く播磨灘
その手前には高取山から北へ鵯越の長い尾根　その後　西神戸のニュータウンが霞んでいる



鈴蘭台の住宅の奥に神出・押部谷の里の象徴
雌岡山・雄岡山が霞んで見えている



丹生山の山並を背に広がる鈴蘭台の街並み



菊水山山頂からながめる播磨灘の夕景　2020.10.13.夕

正面奥に夕日に輝く播磨灘　西明石の海岸線　その手前に学園都市の高塚山が東西に
その手前に　西神戸　名谷総合運動公園・学園都市などのニュータウンが広がっている


神鉄鈴蘭台駅
星和台
鈴蘭台
再度山
鍋蓋山
七三峠
城ケ越
しあわせの村
鴨越
菊水山
高尾山
妙号岩
鴨墓園
碇山
ひよどり台
白川峠
神鉄鴨越駅
烏原
諏訪山
鴨越IC
山麓バイパス
烏原貯水池
JR神戸駅
神戸市街地
若草
長田丸山
長田
高取山
夢野
カシミール3D



午後4時半ちかくなって日没が近い。そろそろ下山せねば.....
でも山頂にはまだ10人近く残って景色を眺めたり、写真を撮ったりでくつろいでいる。
鈴蘭台から私の後に登ってきた人たちもいる。
夕暮れ時なのにと不思議・・・・そう思ってはっと気が付いた。
この人たちはここで播磨灘に沈む夕日をながめるのだと。
絶好のポジションで今日はチャンスだ。
また、帰りの道も鈴蘭台へは、ほぼ登山道と並行して電波塔管理のNTTのドライブウェイがあり、暗くなっても大丈夫である。　やっぱり大展望で人気の神戸市民の山の一つだ。
今日の目的は他姓で来たので、鈴蘭台に降りることに。

表側からの道はもう記憶が薄れていましたが、
頭にあるほどきつくなく、心地よい山歩き。
烏原もあれていないことがわかり
表側からの菊水山walkの記録も撮れた。
日没近し、ルンルンで鈴蘭台へ




■北へNTTの管理ドライブウエィを神鉄鈴蘭台駅へ降りる

夕闇迫る中　色づき始めた林に陽が差し込んで心地よい下り







■北へNTTの管理ドライブウエィを神鉄鈴蘭台駅へ降りる

頂上のすぐ下で縦走路との分岐　左へ少し下るとNttの電波塔管理ドライブウェイ

北へNTTの管理ドライブウエィを神鉄鈴蘭台駅へ降りる

本当に今日も一日何回も見上げた菊水山電波塔　2020.10.13.



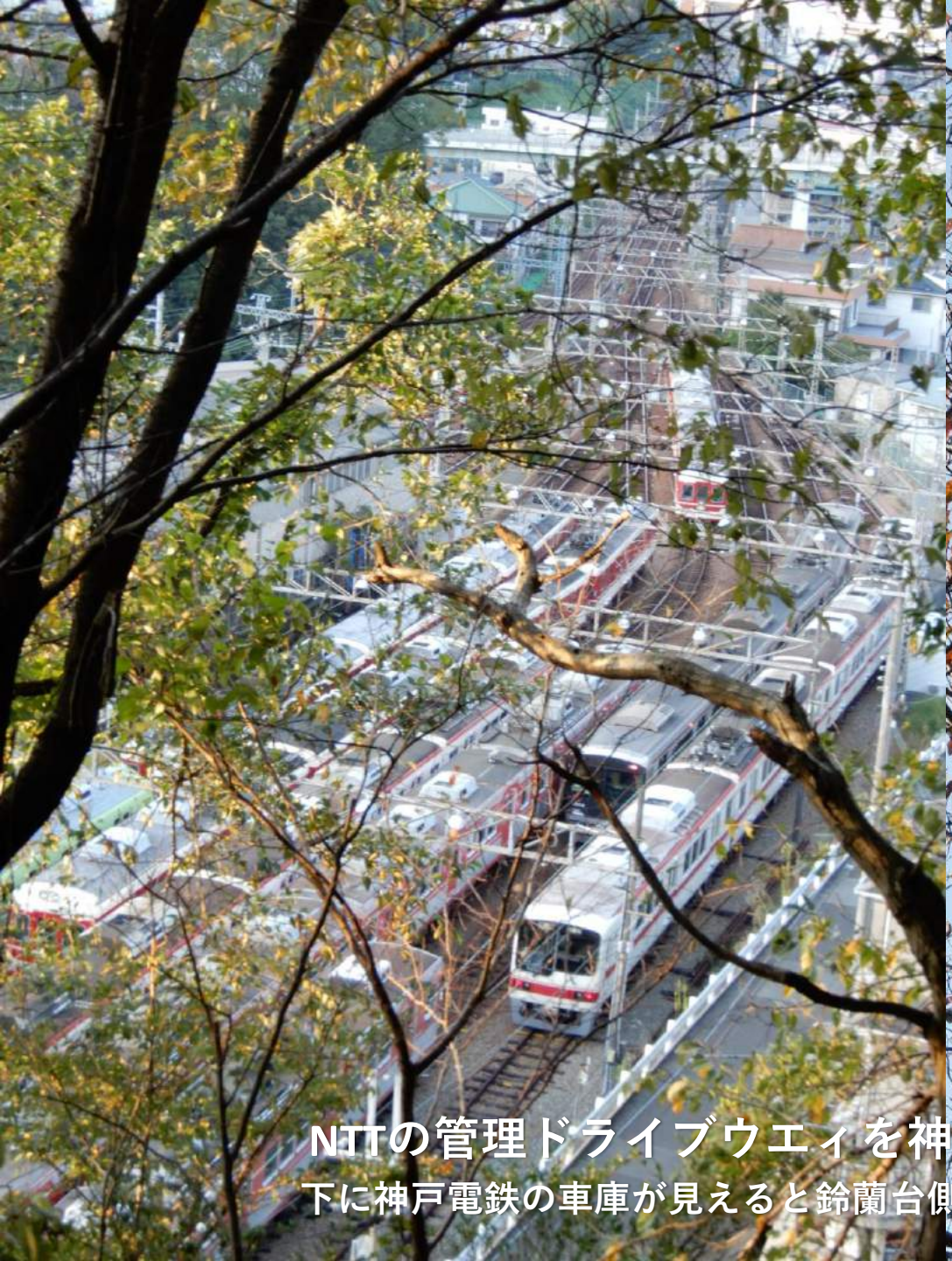






NTTの管理ドライブウエィを神鉄鈴蘭台駅へ降りる　2020.10.13.

夕日を浴びて紅葉し始めた樹木が輝いている。
このドライブウェイとほぼ並行して谷筋を下る登山道があるのですが、
夕暮れ時　そのままこのドライブウェイを下る。





NTTの管理ドライブウエィを神鉄鈴蘭台駅へ降りる　2020.10.13

下に神戸電鉄の車庫が見えると鈴蘭台側の登り口　まもなく鈴蘭台の街に





ドライブウェイが谷筋の鈴蘭台側の登り口の横にでて、ここから鈴蘭台の街に






鈴蘭台駅がリニュ-アルされて　駅前が随分変わりました　2020.10.13.



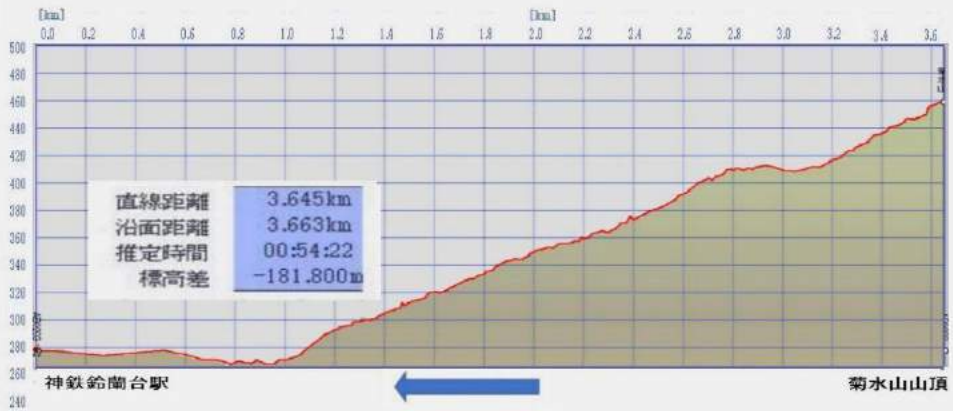


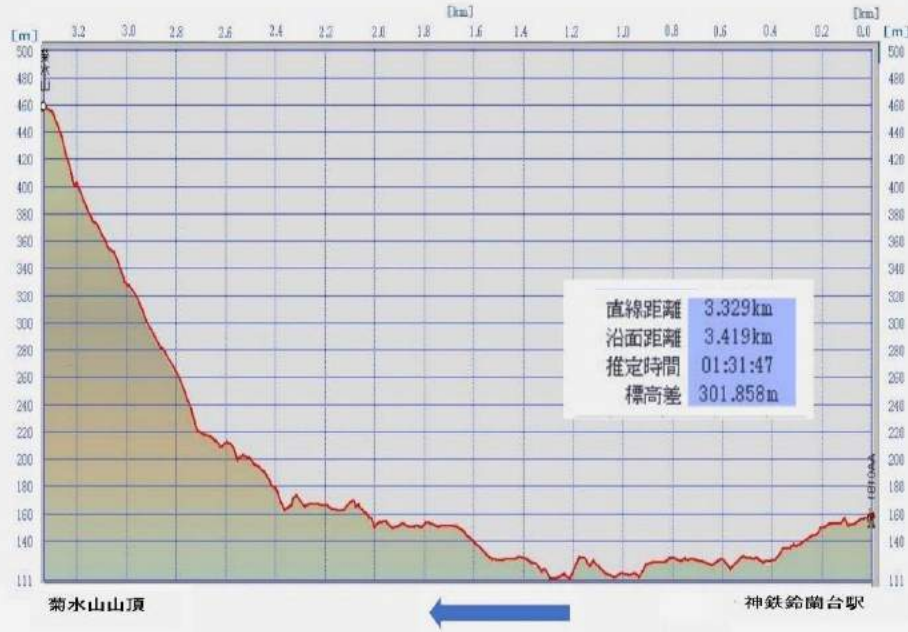


神鉄鈴蘭台駅到着　すっかり暗くなっていました　　2020.10.13.　17.05
通常は原チャリですが、今日は電車・地下鉄で帰ります




表側神鉄鵯駅から菊水山に登り裏の鈴蘭台へ下るハイク
づっと敬遠していたコースですが、秋晴れの午後のwalk
久しぶりの菊水山　新鮮で心地よい山歩き。
真っ暗にりましたが心地よし。
2020.10.13.　地下鉄で今日のwalkを振り返りつつ
Mutsu Nakanishi



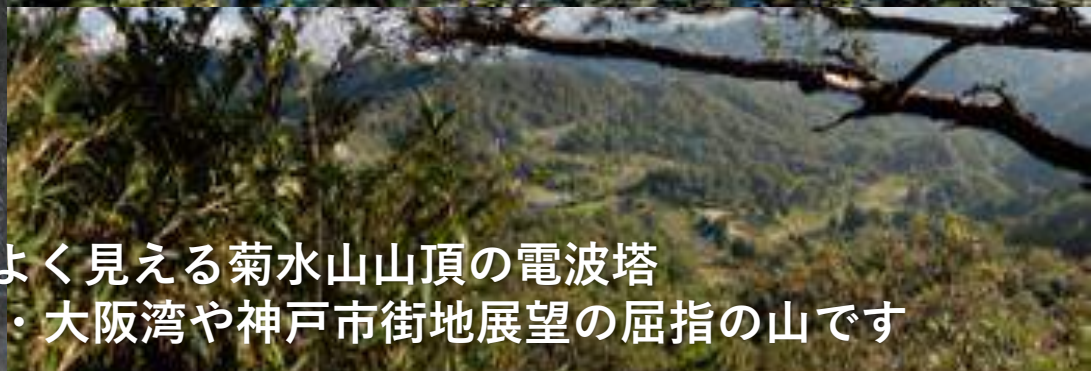

**表側の神鉄鵯越駅から**
**六甲全山縦走路をたどって菊水山に登る**
**2020.10.13.**











2020.10.13.　神戸の市街地からよく見える菊水山山頂の電波塔
やっぱり　菊水山は六甲の山並・大阪湾や神戸市街地展望の屈指の山です



2020.10.13.　菊水山山頂から眺める南東側に広がる神戸市街地
神戸港ハーバーランド・ポートアイランドがくっきり見えました


南西側　いつもこの菊水山を眺める山並みが明石海峡・淡路島へと続く
菊水山に続く西六甲の山並が明石海峡へ続く山並みのシルエットが美しい
山麓バイパス・丸山の谷の向こう高取山・風早乗越・鵯越
高取山の後に横尾山　その間奥に　鉢伏・旗振山　さらに淡路島のシルエット



菊水山山頂からながめる播磨灘の夕景　2020.10.13.夕

正面奥に夕日に輝く播磨灘　西明石の海岸線　その手前に学園都市の高塚山が東西に
その手前に　西神戸　名谷総合運動公園・学園都市などのニュータウンが広がっている









▲菊水山

石井ダム

菊水山ゴルフ場

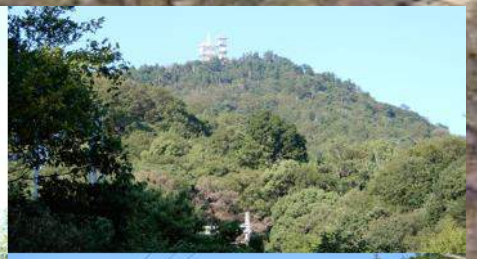
●菊水山登り口
現在地

●旧菊水山駅

鈴蘭台・三木・有馬
神戸電鉄
新開地・鵯越

神戸市建設局
水処理センター
鈴蘭台処理場







神戸の水瓶 烏原地区
山中に水源地の管理道路が続くが人影が全くない。
廃村ではないが不思議な雰囲気が漂うが、
よく保全されて荒れていませんでした。

山麓バイパス　鵯越/三宮



菊水山遠望
鵯越駅より

神鉄鈴蘭台駅

▲菊水山

有馬街道

石井ダム

ゴルフ場

烏原

鵯越墓園

鵯越IC

神鉄鵯越駅

烏原貯水池

神鉄　菊水山越して裏六甲へ

神戸市街地
長田

683 m

# 須磨浦から宝塚へ全山縦走路がつなぐ六甲連山

毎秋　多くの人が全山縦走にトライする
また　個々の山には　毎日登山の人たちが集う
「今日も笑顔で」との市民の山です



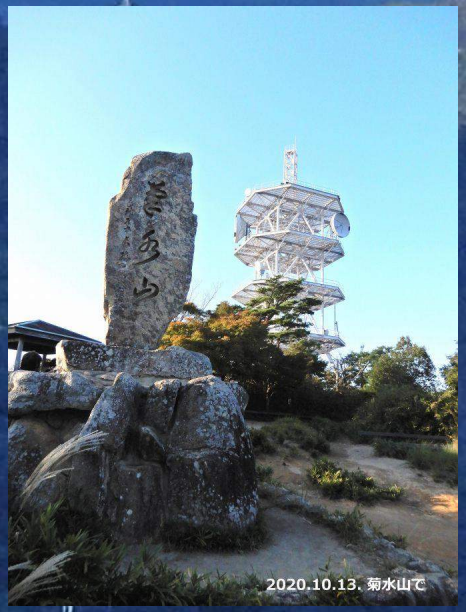





須磨妙法寺　横尾道から眺める菊水山

# 表側の神鉄鴨越駅から
# 六甲全山縦走路をたどって菊水山に登る

コロナ禍の秋を元気に　2020.10.13.




須磨妙法寺　横尾道から眺める菊水山