

路面電車 阪堺電車に乗る イメージとは大違い びっくり!!

低床の最新電車 二両連結の最新電車も 2015. 9. 14.



終点浜寺公園駅に入る阪堺線の最新2両連結の低床電車

奥に重文の南海浜寺公園駅

2015. 9. 14.

泉大津に行く機会の帰り、ふと思立って 南海浜寺公園駅に降りて、浜寺公園駅/天王寺駅・恵美須町駅を結ぶ路面電車阪堺電車に乗りました。路面電車と言うと京都市電や大阪・神戸の市電もあったのですが、尼崎の住人だった私には、街中を音を響かせながら走り抜けたオンボロの阪神国道電車がすぐ浮かんで来ますが、なくなってもう久しい。

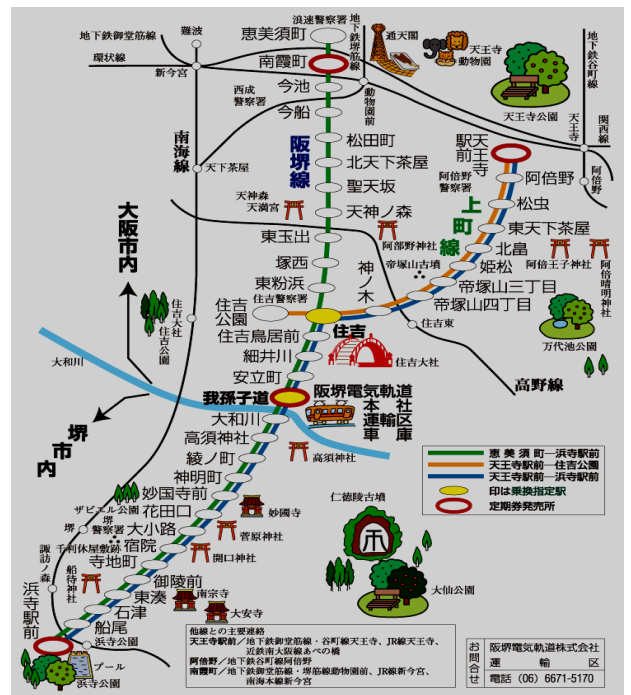
阪堺線は大阪南 恵美須町・天王寺駅から狭い下町をガチャガチャ音を立てて走り、住吉大社の前を経て 堺の町そして浜寺公園を結び、私には遠く学生時代の天王寺駅前の狭い商店街の中など下町を走り抜けてゆくオンボロの路面電車のイメージがあり、消えた阪神国道電車のイメージが今も残る一番の路面電車とずっと思ってきました。



頭の中にある昔の阪堺線イメージ インターネットより



かつて 阪神国道を走っていた阪神国道電車 インターネットより



テレビで見るヨーロッパの市街地を走る美しい最新の低床路面電車が日本各地の町を走り出して久しく、路面電車の印象も随分変わってきました。

でも 私の頭の中では 阪堺電車はあの車輪の音をききませながらガタガタ走るイメージ。「天王寺駅前も近鉄アベノハルカスも建って随分変化中、あの阪堺線はどうなっているだろうか?

重文の南海浜寺公園駅の建物も見たいしなあ」と南海電車に乗っていて ふと思いたって「今日は阪堺線で天王寺へ出ようと」 南海浜寺公園駅で下車。阪堺線で天王寺へ。

阪堺電車の浜寺公園駅で見る電車は頭の中にある電車とは大違い。ピッカピカの最新低床の2両連結の電車でした。電車の中もぴかぴか。運転席もすごいすごい。もうびっくりでした。



阪堺線の最新2両連結の低床電車 2015. 9. 14.



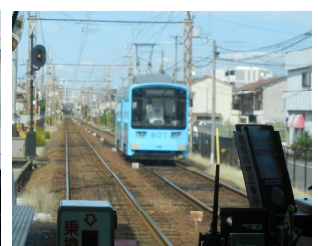
あのごちゃごちゃしていた阿倍野筋 阪堺線天王寺駅終点

また、阪堺線天王寺駅があるあのごちゃごちゃした阿倍野筋。これもすごく広い大通りになって角にはあの阿倍野ハルカスのビル。そして 阿倍野筋の終端では 道の真ん中に阪堺線の駅が終点でどっかり座って、「俺の方がここは先やぞ」と自己主張。これもうれしい。びっくりしました。でも 年老いて 昔のイメージがこびりついていますが、昔と今は大違い。また 見ると思いの落差の大きさにもびっくり。心せねば・・・と。



阿倍野筋 天王寺駅前 あべのハルカス 2015. 9. 14.

でも どっしり道の真ん中に座っている小さな路面電車の終点これもよし。また、電車の窓から眺める車窓も心地よし。今、 阪神国道に路面電車が残っていれば、ええ風景やろなあ・・・と思うのですが、これは贅沢。でも 阪堺線は今 堺市の支援を受けて運行中。ずっと残ってほしいなあ 嵐電や鞍馬線の観光電車も楽しいのですが、大阪の下町を走る路面電車もよし。 関西おすすめスポットです。



現在 走っている阪堺電車の色々 浜寺公園から天王寺駅までの車窓より 2015. 9. 14.