

## 《スケジュール》

# 近代製鉄発祥の洋式高炉建設地 釜石の橋野・大橋鉄鉱山を訪ねる 2014.6.7.



### 釜石から誕生した近代製鉄のあゆみ

#### 日本の近代製鉄発祥の地「釜石」

http://www.nssmc.com/company/publications/monthly-nsr/pdf/2007\_7\_170\_11\_12.pdfより

日本では長い間、鉄を原料とした「たたら製鉄法」による鉄づくりが行われてきた。そして外国船の来航など国防上の理由から、この砂鉄法を用いた反射炉で大砲製造を行ってきたが、砲身にき裂が入りやすいなどの問題があり良質な銃鉄が求められていた。大砲製造の技術者として水戸藩に招かれた南部藩士・大島高任は、良質な銃鉄を製造するためには洋式高炉が不可欠であることを痛感し、南部領大橋（現在の釜石市大橋）で高炉の製造、操業に着手した。

大橋を含む釜石一帯は、鉄鉱石の豊かな産地を持ち、動力源の水車を回す橋野川、燃料の木炭を大量に供給できる森林、周辺の労働力などがそろった製鉄業には大変優れた立地であった。

1857年（安政4年）12月1日（新暦で1858年1月15日）、幾多の試練を乗り越え、高任は日本初の洋式高炉による出鉄に成功した。その後南部藩は釜石（大橋、橋野、依比内（遠野）、砂子渡、栗林地区）に合計10座の高炉を築造、このうち橋野三番高炉は36年間操業することとなった。

明治維新後、1880年官営製鉄所として操業を開始したが、政府は高任からの「小さな10トン高炉を段階的に5基に増やす（合計50トン）」という進捗を遅く、25トン高炉を2基立ち上げる外国人技師の案を採用、この計画はわずか2年で失敗に終わった。

その後、製鉄所関連設備は長年に亘り下され、東京の「鉄尾」社長の田中長兵衛と横山久太郎は大島高任の「小さく生んで大きく育てる」思想を取り入れて小さな高炉を築造、1886年10月16日、高炉が吹入れ49回目で連続出鉄に成功することとなった。

釜石製鉄所の歴史

- 安政4年(1857)12月1日、大島高任、大橋で日本初の洋式高炉による出鉄に成功(後の大橋製鉄所)
- 明治13年(1880)官営製鉄所操業開始
- 16年(1883)官営製鉄所閉止
- 18年(1885)官営製鉄所が払い下げを受け、製鉄として再開
- 19年(1886)10月16日、49回目の連続出鉄に成功(釜石製鉄所閉業記念日)
- 昭和9年(1934)製鉄所により、日本製鉄(株)となる
- 25年(1950)日本製鉄(株)が富士製鉄(株)と八幡製鉄(株)に合併、富士製鉄(株)釜石製鉄所となる
- 45年(1970)富士製鉄(株)と八幡製鉄(株)が合併し、新日本製鉄(株)となる

## 近代製鉄発祥の洋式高炉建設地 釜石の橋野・大橋鉄鉱山を訪ねる

1. 釜石線 別名「銀河鉄道」に乗って遠野・釜石へ
  2. 日本最古の洋式高炉跡が残る橋野高炉跡へ  
遠野から笛吹峠越で北上山地を越える
  3. 日本最古の洋式高炉跡が残る橋野鉄鉱山(製鉄所)見学
  4. 北上山地の険しい分水界 仙人峠を釜石線の長いトンネルとΩループで越える  
近代製鉄発祥の地「陸中大橋」を経て釜石へ
  5. 釜石 鉄の歴史館 再訪
  6. 土砂降りの中路線バスで再度 近代製鉄発祥の地 陸中大橋へ  
日本初の洋式高炉の操業地 陸中大橋 旧釜石鉄鉱山(製鉄所)
- ◎ 震災後3年 釜石の今 Photo
- 【参考】近代製鉄発祥の洋式高炉建設地 釜石の橋野・大橋鉄鉱山の概略

◎ 6月7日 ・近代製鉄発祥の地「釜石」再訪 橋野洋式高炉跡・大橋鉄鉱山・釜石鉄の歴史館  
・釜石線 Ωループによる北上山地仙人峠越で陸中大橋へ

東北新幹線 東京上野 6:10 発 やまびこ41 新花巻 9:07 着  
釜石線 新花巻 9:20 発 快速 遠野 10:02 着

### ◎ 日本洋式高炉跡見学

遠野駅で 遠野タクシーで 笛吹峠・橋野製鉄跡 川の餅鉄 見学 往復

### ◎ 釜石へ 釜石線 長いトンネルとΩループ で北上山地仙人峠越

釜石線 遠野 13:06 発 釜石 13:54 着 車中より 仙人峠を眺める

### ◎ 鉄の歴史館 再訪 近代製鉄発祥の地「釜石」の鉄の歴史展示見学

釜石駅前 14:07 発 平田第6仮設前方面行 路線バスで「観音口」下車 車中より釜石の街見学

### ◎ 近代製鉄発祥の地 陸中大橋 釜石鉄鉱山(製鉄所)見学

観音口 15:10 発 上大畑行 上大畑から陸中大橋駅行乗継 陸中大橋17:09 着

(釜石駅で列車に乗り換えず、そのまま路線バスで陸中大橋を目指したため、  
残念ながら時間切れで、土砂降りの中 陸中大橋駅より釜石鉄鉱山を眺めることになった)

### ◎ 釜石泊 陸中大橋 17:35 発 18:01 釜石着

釜石駅から歩いて 街を眺めながら釜石の中心街 大町の宿へ