

東北 三陸沿岸の Iron Road を訪ねる 震災後初めて 三陸沿岸を再訪 2014.6.7-6.9

4. 久慈から八戸へ 車窓より眺める久慈・八戸周辺の砂鉄浜 2014.6.9.

八戸線車窓から眺める砂鉄浜 洋野町有家海岸 & 砂鉄浜 八戸 種差海岸



6月9日 東北 三陸沿岸の Iron Road Walk 3日目（最終日）相変わらずの霧雨

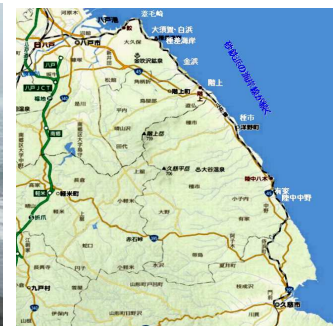
久慈から八戸へ JR 八戸線沿線の砂鉄浜を訪ねました

4.1. 砂鉄の宝庫 八戸・久慈周辺の砂鉄 概要

その周辺の沿岸には砂鉄が堆積する砂鉄浜続く

4.2. 八戸線 車窓から眺める砂鉄浜 洋野町有家海岸.

4.3. 砂鉄浜 八戸 種差海岸を歩く



9:35 普代から三陸鉄道で 霧雨の久慈駅着 三陸沿岸 Walk 3日目
久慈のたたら館はすでになく、江戸時代八戸藩南部の鉄素材の重要な生産地「大野鉄山」の地で、砂鉄鉱床の露頭を見られるという内陸部の「洋野町大野」へ行きたかったのですが、どうも無理。 一つ列車を逃すと、次の列車は 12:53 で、八戸線沿線の砂鉄浜に降り立てない。神戸まで帰れない。また、旧たたら館資料の展示があると聞く民俗資料館や砂鉄浜の侍浜海岸などへ霧雨の中に行くには ちょっとアクセスが心もとない。
今、八戸線に出れば、9時47分八戸行の列車に間に合うので、今回は残念ながら久慈 Walk を あきらめ、そのまま八戸へ向かうことにしました。



へ理屈は別にして、久慈から八戸にかけては、日本でも有数の砂鉄の産地であり、江戸時代 南部・八戸藩の南部鉄器製造を支えた地であり、浜にも大量に砂鉄が堆積すると聞く。そんな砂鉄浜は、ぜひ見ておきたい。

以前乗車した時の記憶はないが、久慈から八戸へは 砂鉄を埋蔵する鉱床が南北に延びる内陸部から沿岸部へ 広い海岸段丘が続き、海に接する浜が点々と連なっている。車窓からはそんな砂鉄浜が見え、浜に堆積した砂鉄が見えるはずだと。

また、名前だけは何度か眼にした八戸の種差海岸 今度は是非この種差海岸の砂鉄浜も歩いてみたい。

八戸まで出れば、連絡悪くても新幹線八戸駅へは何とかなると。

そうと決まるとあまり時間がない。20数年前「Iron Road・和鉄の道」の名前が浮かんだ久慈の駅前の写真を撮って、そのまま八戸線の列車に乗り込み、久慈を後にして 八戸へ。

海岸線を走る沿線にいれば、風来坊 どこで降りてもまたすぐに列車に戻るの、気楽である。

岩手県側に属する久慈と青森県側に属する八戸 どちらも「南部」、 でも 明治の廃藩置県で両県に分断された

1992年に山田町の上村遺跡で、8世紀後半と見られる製鉄遺跡が発見されて、三陸地方の古代製鉄が注目されるようになり、釜石から宮古にかけての三陸沿岸では、古代の製鉄遺跡が数多く見つかった。

しかし 埋文や資料館などへ直接訪れなかったこともあるのですが、さらに北の普代そして 久慈・八戸地域では古代製鉄関連について、ほとんど聞けなかった。

特に製鉄原料となる大量の砂鉄がある八戸・久慈地域で、製鉄業が盛んになるのは江戸時代であり、同じ三陸といっても、釜石から宮古の地域と久慈・八戸では 地形的な問題や古代中央へのつながり方の相違などによって、製鉄技術の伝播の様相が違おうと旅の中で思えてきて、気にかかっている。この地域の暮らしの中で、鉄の需要がどうだったのか？なども重要な鍵でしょうが、今回残念ながら今回調べられなかった。

また、「南部鉄」とはよく聞けるのですが、全国的に広がりを持つのは どうも南部の特産として、南部盛岡藩・八戸藩が奨励した江戸時代以降であると聞く。

久慈の旧たたら館が新しくなった久慈市歴史民俗資料館や江戸時代 繁栄した大野鉄山がある久慈の内陸部へ行けばもっと クリアーになるのでしょうか、次回への宿題と。

また、今陸奥・青森県に属する八戸はもともと南部の地域であり、私にとっては今も青森と岩手県の境が ごちゃになる。イメージ的には北上山地から流れ出る北上川が南に流れる岩手県 そして 北に馬淵川・新井田川が流れる地域が青森県とわかっているのですが、かつてはどちらも「南部」そして この川の流れもそう簡単にはなっていない。

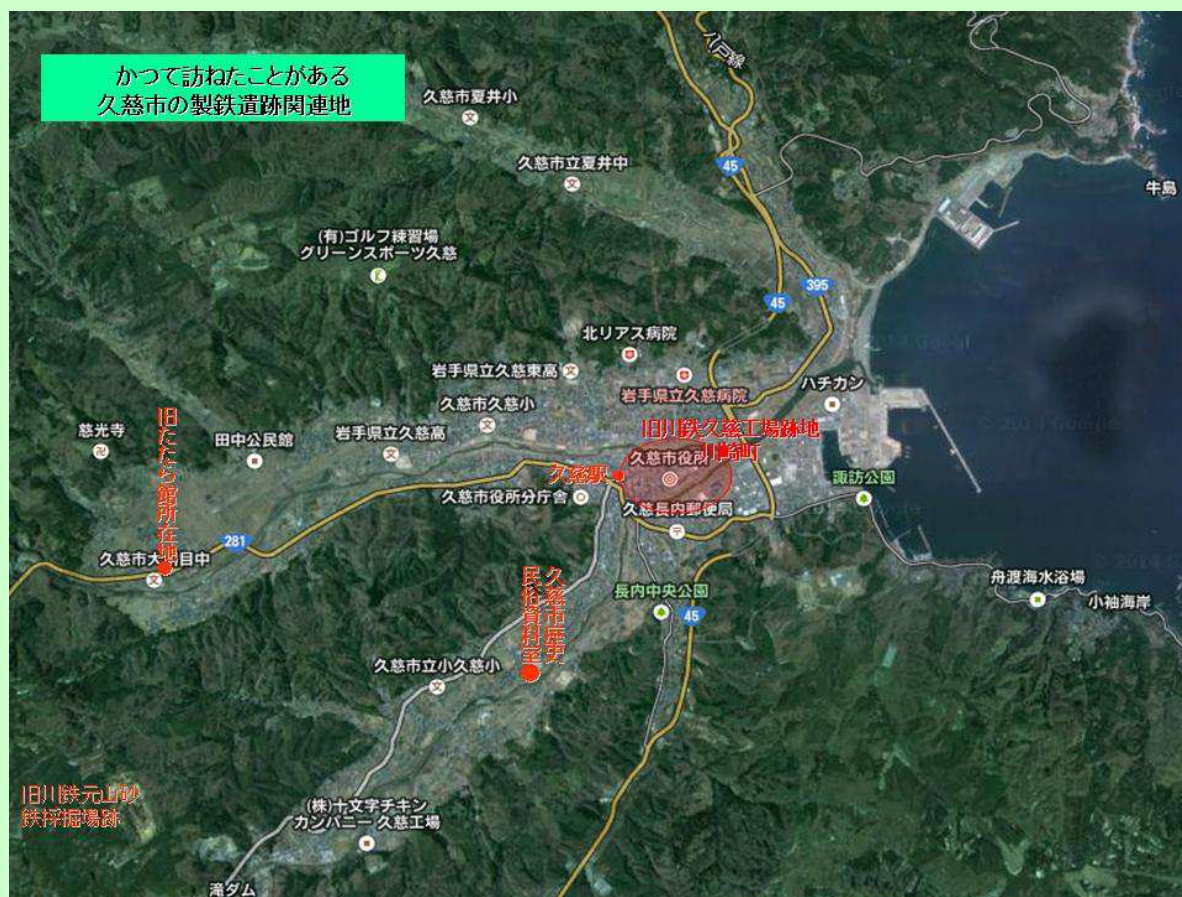
この八戸線が走る沿岸部も岩手県の三陸沿岸の久慈から、県境を越えて青森県 陸奥の八戸へ伸びているが、沿岸部では境する大きな山も川もなく、でもどちらも俗的には[南部]であるという。

八戸が、北の津軽に支配をけるけるようになるのは、明治の初年 戊辰戦争で 官軍側の津軽藩に 幕府側に加わっていた南部藩が負け、背反地検の際に南部藩の北部一部が青森県に編入されたという。

元々南部藩発祥地は北部の南部町であり、盛岡は後に藩の居城を移して中心になった場所である。

八戸・久慈についていうと 今も 文化的には八戸・久慈はやはり同じ「南部」の文化である。

まだ まだ 面白い三陸沿岸である



1. 砂鉄の宝庫 久慈・八戸周辺の砂鉄 概要



日本有数の砂鉄の宝庫「久慈・八戸」 その周辺海岸部は海岸隆起によって海底が持ち上がってきた広大な海岸段丘 平坦地形が広がっている。ここでは北上山地から流れ出た砂鉄が海底に堆積し、その海底が隆起して豊富な砂鉄資源を形成し、沿岸の浜には砂鉄が堆積する砂鉄浜が点々と続く。

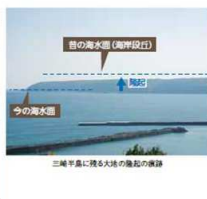
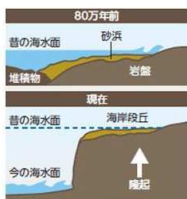
ここでは 古くから この広大な台地は牧場として「南部馬」を育ててきた。また、江戸時代には この豊富な砂鉄資源を使って たたら製鉄が栄え、名産「南部鉄・南部鉄器」の一大産業が興り、その後の製鉄業繁栄をもたらしてゆく。

昭和の時代には この豊富な砂鉄資源を使って、先進的な製鉄技術である海綿鉄の量産工場 川崎製鉄久慈工場が久慈に建設され、銑鋼一貫の大製鉄所時代が花開く昭和40年代まで生産が続けられた地であることも忘れてはならない。

砂鉄資源として南部馬を育てた久慈・八戸周辺海岸部の平坦な地形 海岸隆起によって海底が持ち上がってきた海岸段丘



待浜町や三輪半島をはじめ、海岸部にはなだらかな台地が広がり、古くから牧畜に利用されてきました。この地形は、数十万年前の海底が隆起して、高台に平坦な地形が残されたものです。



隆起の痕跡、海岸段丘

波の浸食により平坦になった海底が、隆起することで台地上に平坦な地形が生まれます。これを繰り返して作られた階段状の地形が海岸段丘です。海岸段丘上では農業や酪農などが営まれています。

■海岸段丘に関する観測ポイント
p.16 北野野
p.23 川崎製鉄元山砂鉄採掘場跡

北上山地から流れ出た砂鉄が海底に堆積 その海底が隆起し、豊富な砂鉄資源を形成

海底の隆起が作った砂鉄資源

元山砂鉄採掘場跡は川崎製鉄久慈工場が製鉄の原料となる砂鉄を採掘した場所です。この採掘場の砂鉄は「ドバ」といふ海底の隆起により誕生した砂鉄鉱床です。また久慈工場はたたら製鉄の歴史に残る製鉄技術を導入した先進的な工場でした。

海底の隆起が作った砂鉄鉱床

元山の砂鉄層は、標高約250mの高台にあります。この砂鉄層は、かつて海底に堆積した砂鉄が隆起により山の上に持ち上げられたものです（採掘場のある場所は海岸段丘といえます）。その埋蔵量は、国内最大規模とされています。この砂鉄層は三陸海岸の隆起が生んだ大地の遺産なのです。

砂鉄層の成り立ち イメージ



久慈周辺は砂鉄(ドバ・濁鉄鉱)の大産地 この砂鉄を利用した近代的な海綿鉄の量産
この砂鉄を使って昭和40年代まで海綿鉄を製造した川崎製鉄久慈工場

久慈周辺は砂鉄(ドバ・濁鉄鉱)の大産地
この砂鉄を使って昭和40年代まで近代的な海綿鉄の量産製造した川崎製鉄久慈工場があった久慈地区。
昭和42年(1967年)川崎製鉄久慈工場閉鎖後、その工場跡地に久慈市役所が昭和49年(1979年)に移設され、
それから40年、工場跡地は行政、文化、ショッピングの新開地・川崎町として発展し現在に至っている。



2. 八戸線 車窓から眺める「砂鉄浜」 洋野町有家海岸周辺



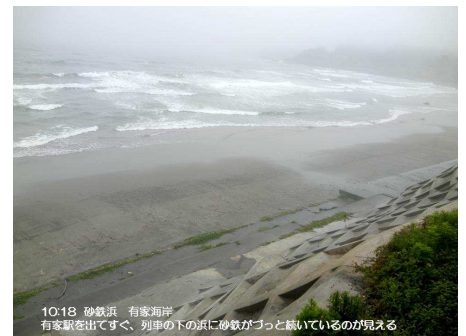
久慈よりJR八戸線
久慈川渡って海を指す
一番北の海女さんに
砂鉄に琥珀も掘った跡

… 久慈
… 陸中夏井
… 侍浜

山より下り来て中野より
海岸段丘の上部沿い
洋野町中心種市は
十代目柏戸出た町に

… 陸中中野、有家
… 陸中八木、宿戸
… 玉川、種市
… 平内、角の浜

<JR 八戸線沿岸の砂鉄や海岸段丘を織り込んだ鉄道唱歌(部分) 現代社会教育鉄道唱歌 北リアス・八戸篇(部分)より>



砂鉄が堆積した浜が続く JR 八戸線 洋野市 有家駅周辺の海岸



北三陸の砂鉄浜 八戸線 洋野町有家海岸 2014.6.9.



有家駅一宿戸駅間の砂鉄浜 宿戸駅のある丘が見えている 2014.6.9.

北三陸の砂鉄浜 JR 八戸線 洋野町有家海岸

3. 砂鉄浜 八戸 種差海岸を歩く 砂鉄浜 白浜・大須賀浜から種差海岸の北端の岬葦毛崎へ

10:35 洋野町種市駅着 三陸沿岸 岩手県の最北部「南部もぐり」潜水技術とウニ漁で有名な街で 種市高校にはこの「南部もぐり」を継承し、工業系の潜水技術を習得できる学科海洋開発科がある。

平内駅・角の浜駅を過ぎると青森県階上駅で 八戸はもうすぐであるが、八戸線は種市から北では海岸より少し陸地側を走るので 沿岸の浜はよく見えない。

10:46 階上駅着

青森県三戸郡階上町 大きな山を越えるでもなく 川を渡るでもなく ここからはもう 青森県 ウニいちご煮の里の案内板が見える。

階上駅の次は大蛇駅 10:57 着

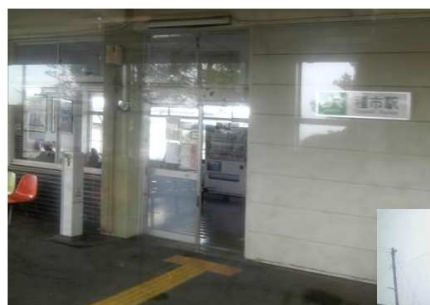
そしてその次は八戸市に入って金浜駅 海岸線が見

えないのでよくわからないが、「大蛇」「金浜」と続くと製鉄関連地名なのか・・・と思えてくる。

でも、「大蛇」は古くからある地名をそのまま駅に。でも 由来はよくわからないようだ。「金浜」と聞くと砂鉄浜に違いない。

でも 浜の様子がよくわからず、どこで下車しようかと迷いながら、種差海岸の「白浜駅」で下車。

(当初は鮫駅まで行って バスで種差海岸に戻るつもりでしたが・・・)



10:35 種市駅 岩手県三陸沿岸最北部

洋野町種市
「南部もぐり」潜水技術とウニ漁で有名な街で
種市高校にはこの「南部もぐり」を継承し、工業系の潜水技術を習得できる学科海洋開発科がある
種市の平内駅・角の浜駅を過ぎると青森県階上駅で 八戸はもうすぐである

八戸線は種市から北では 海岸より少し陸地側を走るので 沿岸の浜はよく見えない



岩手/青森の県境 階上岳 (岩手県では種市岳と呼ぶ)



10:46 階上駅 青森県三戸郡階上町
ここからはもう 青森県
ウニいちご煮の里の案内板が見える



階上駅の次は大蛇駅 10:57着。そしてその次は八戸市に入って金浜駅
海岸線が見えないのでよくわからないが、「大蛇」「金浜」と続くと製鉄関連地名なのか・・・と思えてくる。
でも、「大蛇」は古くからある地名をそのまま駅に。でも 由来はよくわからないようだ。
「金浜」と聞くと砂鉄浜に違いない。でも 浜の様子がよくわからず、下車しようかと迷いながら、種差海岸の「白浜駅」で下車。(当初は鮫駅まで行って バスで種差海岸に戻るつもりでしたが・・・)





陸奥白浜駅で下車して 種差海岸の砂鉄浜 白浜・大須賀浜を歩く

大蛇駅をでると岩手県三陸沿岸から青森県陸奥沿岸に入るが、特にヶ市議が変わる出なく、県境を越えたとの思いはなし。そして、金浜駅をでると まもなく緑の海浜公園によく整備された海岸線が見えてきて、八戸の観光地「種差海岸」の一角に入ったと。鮫駅までゆかず、近くで降りて 浜を歩いてみようとする。

11:10 陸奥白浜駅下車 駅は無人駅で駅舎もなく、細長いプラットホームが一本あるだけ。浜も見えず。

一瞬戸惑ったが、ホームのすぐ下に種差海岸遊歩道案内の看板が浜へ降りてゆく道を教えてくれた。

浜に砂鉄があるだろうか…… 駅を出て 踏切を渡ると正面向こうに広い砂浜が見えてきた。



種差海岸の砂鉄浜 白浜・大須賀浜

浜へ降りるとうっすら白砂に砂鉄が混じって見える。砂鉄はあまり多くはないが、美しい砂鉄浜。小さな川が流れ込む河口周辺の砂浜では 幾重にも重なった砂鉄の文様が見られ、また、陸側には海岸段丘の崖に沿って美しい松林が続き、美しい風景を作っていました。長い大須賀の浜から、松林の中にある遊歩道へ上がって さらに北 種差海岸北端の葦毛崎へ。



大須賀浜の北端から 観光道路を北へ葦毛崎へ



種差海岸の北端葦毛崎の岬手前から歩いてきた南側の種差海岸を振り返る 2014.6.9.



種差海岸 大須賀の浜の北端から種差海岸北端で 海岸に続く岩場を眺めながら
北端の岬 葦毛崎へ 2014.6.9

種差海岸の絶景ポイント 葦毛崎 周辺

また、土砂降りになりましたが、観光道路を歩きだして、
30 分ほど 散策路を下ってゆくと数々の草花が咲く海岸。
岩礁の浜の向こうに霧雨に煙る葦毛崎の岬。
ちらほら 黄色のニッコウキスゲも咲き始めていました。
満開の時には素晴らしい景色になるのだろう。



岩礁が続く美しい景色をたのしみながら、小さな尾根を乗り越すと種差海岸の北端 葦毛崎でした。

12:03 葦毛崎到着。

雨がきつく 視界も開けないので、葦毛崎の展望台まで行くのをやめ、そのまま鮫駅へ向かう。

途中バスが来ないかと振り返りつつ歩きましたが、ダメ。 もう鮫駅まで歩く覚悟を決めました。



12:03 土砂降りの雨 種差海岸北端の岬 葦毛崎



12:03 土砂降りの雨の中 葦毛崎を回り込んで西側の沿岸を鮫駅目指して下ってゆく



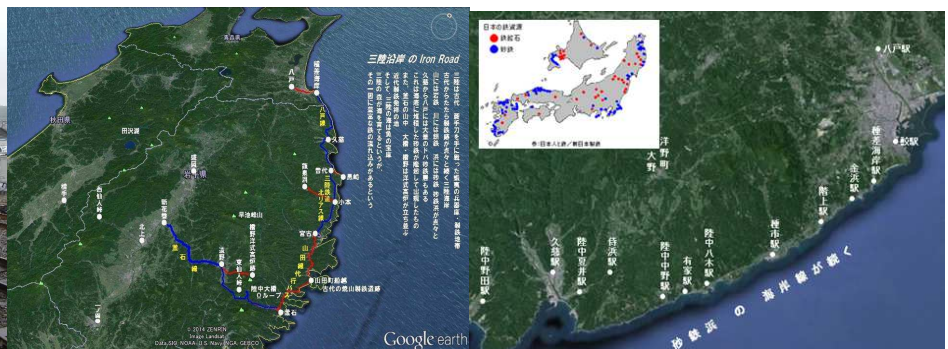
土砂降りの雨の中 葦毛崎を回り込んで西側の沿岸を鮫駅目指して下ってゆく



北三陸沿岸の砂鉄浜 JR 八戸線 有家海岸 2014.6.9.



八戸種差海岸の砂鉄浜 大須賀・白浜 2014.6.9.



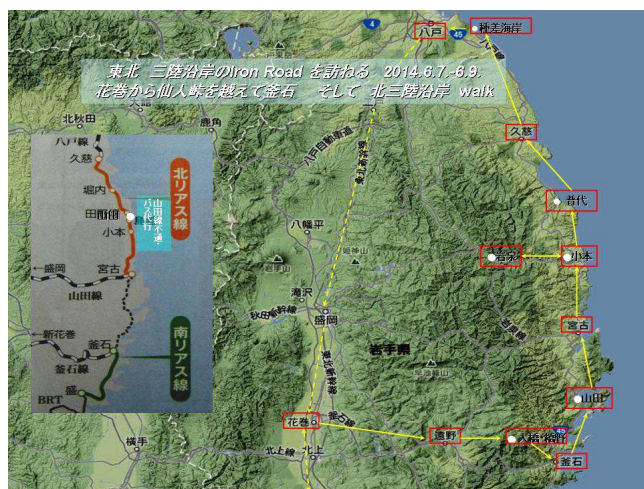
【 引用・転記・参考資料 】

1. 田村栄一郎著「みちのくの砂鉄いまいずこ」
2. 久慈市編 ガイドブック「大地と自然の久慈」
3. 北上高地の砂鉄 http://www.bunka.pref.iwate.jp/rekishi/kouzan/kouzan01_02.html
4. インターネット検索 一部写真 北三陸沿岸のたたらの解読につかわせていただきました

【和鉄の道・Iron Road by Mutsu Nakanishi】

1. 「閃光」と「肌光」 - 鉄への思い -
2. 田舎なれども南部の国は西も東も金の山 - 岩手県南部 蝦夷の鉄 北上山地 大鋸・釜石へ 2002.10
3. 岩手県北上川流域の製鉄地帯 一関博 物館 - 蝦夷の蔵手刀と日本刀のルーツ 舞草刀 - 2001.10.
4. 蝦夷の鉄・東北 和鉄の道 東北地方 和鉄の道 9編 取りまとめ 2004.1.

5. 東北 三陸沿岸の Iron Road 再訪 まとめ 2014.6.7.-6.9.



北上市民憲章 「あの高嶺 鬼すむ誇り その瀬音 久遠の賛歌 この大地 燃えたついのち ここは北上」

北上川が流れ下る岩手県中央 北上市の市民憲章には

「あの高嶺 鬼すむ誇り その瀬音 久遠の賛歌 この大地 燃えたついのち ここは北上」
と故郷を切り開いてきた先住の人たちや故郷の大地・川・山への強い連帯の思いと共感を歌い上げます。
また、険しい北上山地に抱かれた南部では「田舎なれども 南部の山は 西も東も金の山」と謡う

私の好きな東北 私にとっては奥出雲と並ぶもう一つの鉄の故郷。私の製鉄遺跡探訪のCountry Walkのタイトルに「Iron Road・和鉄の道」と名付けてライフワークにしようとのイメージが出てきたのもこの東北・三陸沿岸久慈。その東北が東日本大震災と大津波に襲われて3年。その惨状と復興の厳しさに 気になって気になっていましたが、足を踏み入れることができず。
3年が経ち、三陸沿岸で暮らす人たちの絆「三陸鉄道 北リアス線が全線開通」と聞き「今、この三陸に出かけることも応援の一つ。」

震災後の三陸沿岸の街の今をしっかりと見てこよう。 また、再度三陸沿岸の Iron Road をたどって、三陸沿岸の Iron Road に新しいイメージを加えたい」と。

この6月 東京へ行く機会に、北上山地の難所 東仙人峠を列車で越えて、釜石から北へ 山田・宮古・普代・久慈・八戸と「三陸沿岸の Iron Road ・和鉄の道」をたどりました。

まだまだ 三陸の厳しい現実を眼にすることも多かったのですが、困難に立ち向かう行く先々で、多くの人たちに明るく親切に follow してもらって、感謝と共に、ほっとして、思わず「がんばって 応援しているよ」と。

また、三陸沿岸の製鉄関連遺跡や砂鉄浜そして今発掘が進む 製鉄遺跡現場にも行ってこれました。

気にかかっていた三陸へやっとなって行きました。

南北に広がる東北地方の中央部 蝦夷の根拠地でもあった岩手県では 東に北上山地 西に奥羽山脈の険しい山々が南北に峰を連ね、太平洋側三陸沿岸へ出るには北上山地にある東仙人峠 西の日本海側出羽へは奥羽山脈の西仙人峠（和賀仙人峠）を越えてゆかねばならなかった。

どちらの「仙人峠」も中央との交流・文化とも一線を画す険しい山越の道であるばかりでなく、東北有数の鉱物資源帯「金山」のまっただ中にある峠である。

東北のたたら製鉄を調べていて 一番最初に興味を持ったのが、

「この二つの仙人峠と大和に対抗した蝦夷たち。そして彼らが手にして大和を悩ましつづけた蕨手刀」

この北上山地や奥羽山脈に眠る「金山」の支配を狙って、大和の東北蝦夷征伐が始まったとも言われ、北上川が流れ下る内陸中央部に本拠地を持ち、大和と対抗した蝦夷たちの後背地がこの2つの険しい峠の向こうにある出羽・三陸（閉伊）だったともいわれる。

強力な大和に蝦夷たちが対抗できたのは、突くことから切ることに目的をかえ、自由に操つことができた「蕨手刀」の存在。強靱な鉄で作られた小ぶりで反りのある「刀」。

日本刀のルーツともいわれる。

この蕨手刀のルーツはどこか??

厳しい中央統制の中で、辺境の蝦夷たちはこの蕨手刀製造の製鉄・鍛造技術をどこで育てたのか・・・

古代 東北では大和の箱型炉とはルーツを異にする半地下式の竪型製鉄炉を急速に広げている。

この東北で育まれた竪型製鉄炉が蝦夷たちの武器製造に使われたのか・・・

「田舎なれども 南部の山は 西も東も金の山」と謡われた鉱物資源帯 三陸沿岸がその兵器庫だったのだろうか・・・

この蝦夷の雄「アテルイ」の顕彰碑が敵対した征夷大將軍坂上田村麻呂ゆかりの京都清水寺にある。

そして、東日本大震災の後、いち早く東日本大震災被災者支援の声を上げた寺でもある。

また、北上山地を背にリアス式海岸が続く三陸沿岸の眼前には豊かな海が広がり、山には岩鉄・川には餅鉄・浜には砂鉄が堆積する砂鉄浜が点々と続き、久慈・八戸は日本有数の砂鉄層が埋まっている。

また、三陸沿岸 釜石の背後の北上山地東仙人峠近くの山中 大橋・橋野は幕末から明治初期 洋式高炉が立ち並ぶ日本の近代製鉄発祥の地。今 世界産業遺産登録を目指した取り組みが復興の町興しの一つとして進むと聞く。また、眼前の三陸の海は魚や海藻など海産物の宝庫。三陸沿岸の森から海に流れ込んだ鉄が育くむ豊かな海。三陸沿岸の人々の暮らしを支える海。今 その海が少しづつ戻りつつあると聞く。

どうしても足を向けられなかった震災後の東北・三陸沿岸の Iron Road しっかりと歩いてきたいと。

2014.6.7.早朝 土砂降りの雨 東京から東北へ向かう新幹線で

by Mutsu Nakanishi

5. 東北 三陸沿岸の Iron Road 再訪 2014.6.7.- 6.9.

【まとめメモ リスト】

三陸沿岸の Iron road について、今回 垣間見て、自分なりにイメージを膨らませた事項・忘れてはならぬと思った事項など
メモ書き程度ですが、記録しておこうと 今回の三陸沿岸で見聞した事項を整理してメモリました。



復興事業推進で発掘調査が進む 古代の製鉄遺跡跡、山田町船越、焼山遺跡 2014.6.7.



2-船高砂 4-船高砂



久慈-八戸車道より 砂鉄浜 洋野町 陸中野・有常海岸 2014.6.8

東北 三陸沿岸のIron Road 再訪 特に印象に残った景色

北上川が流れ下る岩手県の中央 北上市の市民憲章には
「あの高嶺 鬼すむ誇り その瀬音 久遠の賛歌
この大地 燃えたついのち ここは 北上」
と故郷を切り開いてきた先住の人たちや故郷の大地・川・山への強い連帯の思いと共感を歌い上げます
また、険しい北上山地に抱かれた南部では
「田舎なれども 南部の山は 西も東も金の山」と謡う

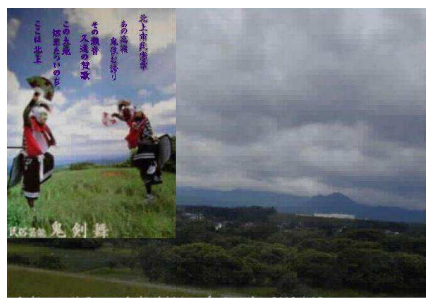
5.1. 復興が進む中で 三陸沿岸の街の今

1. 釜石の背後の高台に建つ仮設住宅群と釜石の街中で見た津波標識
イメージをはるかに超える津波の高さ
2. 三陸復興道路と三陸鉄道の開通
インフラ整備と外とつながれる沿線の人たちの喜び
3. 消え去った街並み跡に声も出なかった
津波で消えた大槌町・山田町の中心街
4. 山田湾に無数に浮かぶ養殖いかだ
沿岸の山々の養分・鉄分が育てた豊かな海
5. 山田町船越半島
船越半島の中央を乗り越えていった津波のエネルギー
6. 昔代の大防潮堤と昔代川水門 そして 昔代名物すぎ見布
7. トンネルからトンネルヘリアス式海岸の集落を渡る三陸鉄道
高い土盛路線で復旧した田野畑村 島越駅 朝日新聞記事より

5.2. 三陸沿岸の Iron Road

1. 内陸部と三陸沿岸を隔てる東仙人峠のすごさと陸中大橋
google鳥瞰写真で見る仙人峠の急峻さ
2. 洋式高炉が立ち並ぶ日本の近代製鉄発祥の地 陸中大橋・橋野
日本の近代製鉄発祥を成し遂げたベース技術 三陸沿岸のたたら製鉄
3. 炭窯と竪型炉が近接同居する山田町船越の古代の製鉄遺跡
これが東北で育まれた竪型製鉄炉による製鉄場?
蝦夷の兵器庫 三陸沿岸の思いをダブらせる
4. 豊かな海を育てる沿岸の山々
沿岸の山々の養分・鉄分が育てた豊かな海
5. 久慈・八戸の砂鉄と南部鉄
北三陸久慈・八戸に古代たたら遺跡はないのか・・・
6. 砂鉄の宝庫 三陸沿岸の砂鉄浜





北上市民憲章 「あの高嶺 鬼すむ誇り その麗音 久遠の賛歌 この大地 燃えつづきのち こは北上」



◆ 東北 三陸沿岸の Iron Road を訪ねる 震災後初めて 三陸沿岸を再訪 2014.6.7-6.9.

<http://www.infokkna.com/ironroad/2014htm/iron10/1407sanriku00.htm>

by Mutsu Nakanishi



復興事業推進で全調査が進む 古代の製鉄遺跡 山田町船越 焼山遺跡 2014.6.7.



2倍高炉 1倍高炉



久慈一八戸車窓より 砂鉄浜 洋野町 陸中中野・有家海岸 2014.6.9.

1. 近代製鉄発祥の洋式高炉建設地 「釜石」 橋野・大橋を訪ねる. 2014.6.7.

photo File 近代製鉄発祥の洋式高炉建設地 釜石の橋野・大橋鉄鉱山を訪ねる 2014.6.7.

<http://www.infokkna.com/ironroad/2014htm/iron10/1407kamaishi00.htm>

2. 発掘中の古代の製鉄遺跡 山田町船越「焼山遺跡」発掘現場を訪ねる 2014.6.8.

鉄のロマン「三陸は蝦夷の鉄生産工場地ではないか？」そんな痕跡を求めて

<http://www.infokkna.com/ironroad/2014htm/iron10/1408yamada00.htm>

3. 三陸鉄道に乗って 20数年前訪れた龍泉洞 & 普代・黒崎を訪ねる 2014.6.8. & 2014.6.9.

宮古から久慈へ 大震災・津波の被災地を結ぶ三陸鉄道 北リアス線に乗って 北三陸沿岸をめぐる

<http://www.infokkna.com/ironroad/2014htm/iron10/1409fudai00.htm>

4. 久慈から八戸へ 車窓より眺める久慈・八戸周辺の砂鉄浜 2014.6.9.

八戸線車窓から眺める砂鉄浜 洋野町有家海岸 & 砂鉄浜 八戸 種差海岸

<http://www.infokkna.com/ironroad/2014htm/iron10/1410hachinohe00.htm>

5. 東北 三陸沿岸の Iron Road 再訪 まとめ メモリスト 2014.6.7-6.9.

<http://www.infokkna.com/ironroad/2014htm/iron10/1410sum00.h>



◆ 転載・引用などに使った資料及び参考資料

1. 橋野高炉跡パンフレット 日本近代製鉄の先駆け 釜石教育委員会編
<http://www.city.kamaishi.iwate.jp/index.cfm/8,10478,48,255.html>
2. 釜石市 home page 歴史 世界遺産登録推進室ほか
<http://www.city.kamaishi.iwate.jp/index.cfm/8,0,48,255.html>
3. 釜石から誕生した近代製鉄のあゆみ
http://www.nssmc.com/company/publications/monthly-nsc/pdf/2007_7_170_11_12.pdf
4. 岩手県立埋蔵文化財センター所報「わらびて」(No.129). 焼山遺跡
<http://www.echna.ne.jp/~imaibun/warabite/no129/warabite129.pdf>
5. 田村栄一郎著「みちのくの砂鉄 いまいずこ」
6. 柴田弘武著「鉄と俘囚の古代史」
7. 岩手県立埋蔵文化センター所報「わらびて」 129号 2014.2.28.
8. 岩手県立埋蔵文化センター 焼山遺跡 2014.5.31. 現地説明資料
9. 岩手県立埋蔵文化センター 焼山遺跡 2013.11.2 現地説明資料
10. 岩手県立埋蔵文化センター 発掘! 岩手の遺跡 焼山遺跡 2015.11.10. ほか
11. 山田町観光協会 公式ブログ 山田とことこ日記 焼山遺跡
12. 弥生文化博物館考古学セミナー 岩手県での発掘調査 災害復興のために
講演スライド& 資料 広瀬時習氏「山田町沢田Ⅲ遺跡 -鉄生産関連遺構の調査-」 h26.6.28.
講演スライド& 資料 三好孝一氏「山田町 田之浜館」現地説明会資料 h25.8.2
13. 久慈市編 ガイドブック「大地と自然の久慈」
14. 北上高地の砂鉄
http://www.bunka.pref.iwate.jp/rekishi/kouzan/kouzan01_02.html

◆ 関連和鉄の道

1. 田舎なれども南部の国は西も東も金の山? 岩手県南部 蝦夷の鉄 北上山地 大鎚・釜石へ 2002.10
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/kmaisi.pdf>
2. 岩手県北上川流域の製鉄地帯 一関博 物館? 蝦夷の蕨手刀と 日本刀のルーツ 舞草刀 2001.10.
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/jstlbb08.pdf>
3. 蝦夷の鉄・東北 和鉄の道 東北地方 和鉄の 道 9 編 取りまとめ 2004.1.
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/4iron06.pdf>
4. 福島県 武井製鉄遺跡群の近接する沢入 B・大清水 B 製鉄遺跡 2013.8.
古代たたら製鉄の革新技術「踏み鞆」の実用展開のさきがけか???
-金沢・武井製鉄遺跡群に出現した踏み鞆付き堅型炉?
<http://www.infokkna.com/ironroad/2013htm/iron9/1308shinhakken02.htm>
5. 蝦夷征伐の兵器庫 金沢製鉄遺跡 黄金吹く行方製鉄遺跡群 福島県原町 1999.11
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/jstlaa04.pdf>
6. 日本最 初の洋式高炉建設に燃えた地 古武井
北海道 渡島半島の活 火山恵山・恵山町古武井海岸を訪ねて 2005.11.
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/5iron15.pdf>
7. 「閃光」と「肌光」 - 鉄への思い - 2008.1.
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/jstla01.pdf>