

《写真スライドのアルバム》

松山・宇和島から 四万十グリーンライン・高知へ 四国の列車を楽しむ
南四国の秋 一度やってみたかった鉄ちゃんの旅 2013.11.10.



11月10日 松山で前日用事をすませ、神戸へ帰る道 一日雨の天気予報に これはまたとないチャンスと松山・宇和島から四万十川沿いに窪川に出て高知へ四国の名物列車を乗り継いで、一日四国をめぐって 鉄ちゃんを楽しんできました。

四国にはアンパンマン列車をはじめ、色々な名物列車が走っている。また、日本一の清流 四万十川を列車ではまだ遡ったことがない。紅葉と清流にかかる沈下橋は ぜひ目に納めておきたい景色である。そして もうひとつ 高知市内を走る土佐電鉄の路線がはりまや橋横で作る「ダイヤモンドクロス」もぜひ見たい。

松山朝8時8分発のアンパンマン列車特急「宇和島5号」に乗れば 宇和島から予土線で四万十川を眺めながら昼過ぎには高知につける。地図をながめながら、何度かイメージしたコース 雨をいいことに今回はぜひこの鉄ちゃんをしようと。



【松山から高知へ 鉄ちゃんで車窓を楽しむ 2013. 11. 10.】

◆ 松山伊予鉄 美しいイルミネーション付路面電車

◆ 松山→宇和島 アンパンマン列車 特急 宇和海

◆ 宇和島→窪川 海洋堂ホビートレイン

《四万十川沿い シメントグリーンライン》

● 狭い谷あいを蛇行して流れる清流 四万十川の秋景色

● 四万十川に架かる沈下橋

● 日本で一番暑い所 41℃を記録した四万十の里 江川崎

◆ 窪川→高知 特急 あしずり

◆ 高知土佐電鉄 はりまや橋 路面電車ダイヤモンドクロス

伊予電鉄 松山市街線

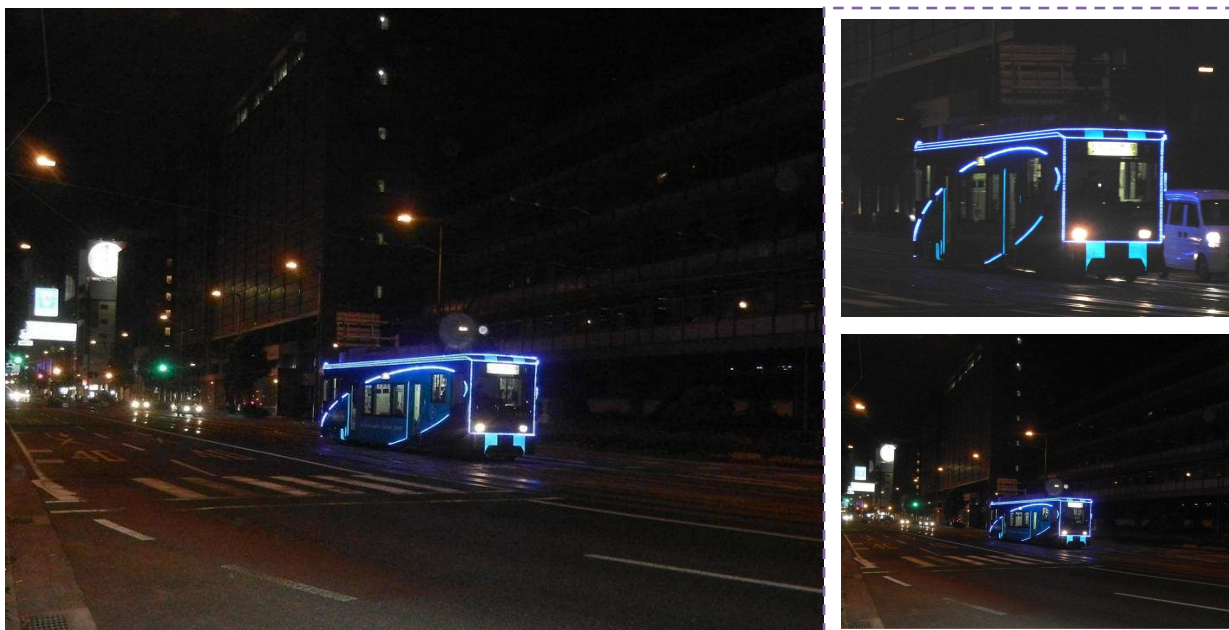
JR 予讃線

JR 予土線・土佐くろしお鉄道線

JR 土讃線

土佐電鉄高知市街線

◆ 松山伊予鉄 美しいイルミネーション付路面電車 伊予電鉄 松山市街線



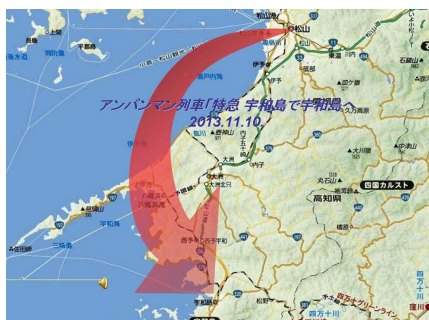
松山大街道付近を行くイルミネーションで飾られた路面電車 2013. 11. 9. 夜



JR 四国バス松山駅の営業所で「アンパンマン」バスの模型をもらう 2013. 11. 10.

JR 四国バス松山駅の営業所で「アンパンマン」バスの模型をもらう 2013. 11. 10.

◆ 松山 → 宇和島 アンパンマン列車 特急 宇和海 JR 予讃線



2013. 11. 10. 朝 松山駅を 8 時 8 分発アンパンマン列車 <特急 宇和島 5 号>で出発



特急宇和島が松山駅に入線 アンパンマン列車 先頭は どきんちゃん号
ラッキー 2013.11.10.朝 松山駅で



アンパンマン列車 どきんちゃん号入線 ラッキー 2013.11.10.朝 松山駅で



アンパンマン列車 入線 2013.11.10.朝 松山駅で

特急宇和島が松山駅に入線 アンパンマン列車 先頭は どきんちゃん号 ラッキー 2013.11.10.朝 松山駅で



出発を待つ特急宇和海 2013.11.10. 松山駅で

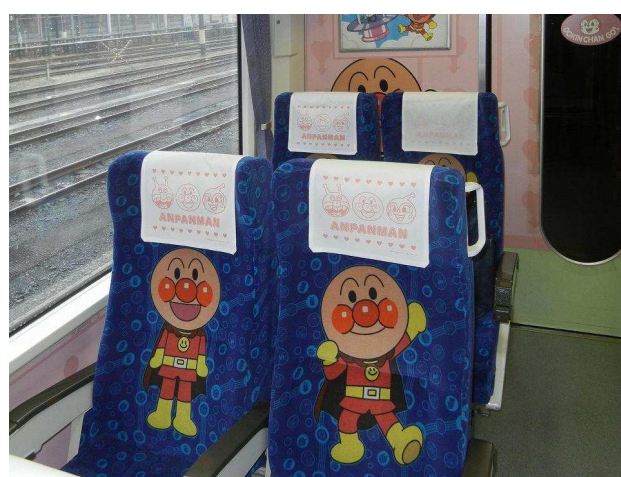


アンパンマン列車入線 後尾は食パンマン号 2013.11.10.朝 松山駅で

《 あんぱんまん列車の車内 》



アンパンマン列車 特急宇和海に乗り込む 2013.11.10. 松山駅で





車窓に宇和の海がみえだし、まもなく宇和島である 2013.11.10.



特急宇和海が「アンパンマン」のアナウスに送られながら終着駅宇和島駅に滑り込む 2013.11.10.



ホームの南端へ回り込むと 下車した特急宇和海の左隣のホームにこれから乗車する予土線「窪川」行の列車がみえる
この列車にもデコレーションがほどかされている **2013.11.10. 宇和島駅で**



宇和島から四万十グリーンライン
予土線を高知県「窪川」に向かう列車は怪獣やフィギュアの絵でデコレーションされた「海洋堂ホビートレ」そうだ 四万十川沿いのこの路線には怪獣などのフィギュアで有名な海洋堂博物館がある。
それが「ホビートレイン」となって、清流四万十川沿いを走っている胸わくわくの出会である

2013.11.10. 宇和島駅で



宇和島→窪川 予土線・土佐くろしお 鉄道線を走る 海洋堂ホビートレイン

2013. 11. 10.

《四万十川沿い シマントグリーンライン》

- 狭い谷あいを蛇行して流れる清流 四万十川の秋景色
- 四万十川に架かる沈下橋
- 日本で一番暑い所 41℃を記録した四万十の里 江川崎



宇和島-窪川 四万十川沿いを走る「海洋堂ホビートレイン」の内部

この路線には怪獣などのフィギュアで有名な海洋堂博物館がある



<< 四万十グリーンライン JR 予土線 >>



しまんとグリーンライン



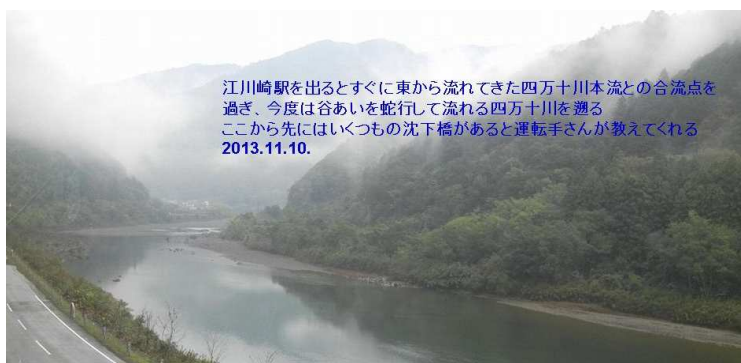
しまんとグリーンライン

江川崎駅で10分間停車するおぼろ列車 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

江川崎駅 2013.11.10.



江川崎駅を出るとすぐに東から流れてきた四万十川本流との合流点を過ぎ、今度は谷あいを蛇行して流れる四万十川を渡る。ここから先にはいくつかの沈下橋があると運転手さんが教えてくれる。2013.11.10.



この JR 予土線江川崎駅のすぐ東で 四国山地の狭い谷間を幾度も蛇行しながら東西から流れてきた清流四万十川の上流が合流して、流れを南へ変え、太平洋へ向かって流れ下ってゆく。
またこの JR 予土線江川崎駅周辺は 41℃の日本最高温度を記録した地点としても有名になった



江川崎を出ると四万十川の本流は蛇行を重ね、沈下橋が次々とあらわれてくる 四万十グリーンラインのハイライト
四万十川にかかる沈下橋 長生橋 遠望 江川崎/半家駅間で 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

四万十川の沈下橋 長生橋 江川崎/半家駅間で 2013.11.10.



しまんとグリーンライン



しまんとグリーンライン

四万十川の沈下橋 中半家橋 半家駅周辺 2013.11.10.



四万十川にかかる沈下橋 中半家橋 JR 半家駅周辺



しまんとグリーンライン

四万十川の沈下橋 半家橋遠望 半家駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン 四万十川の沈下橋 半家橋遠望 半家駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン 四万十川の沈下橋 半家橋 半家駅近傍 2013.11.10.



半家駅/十川駅間半家バイパス鉄橋 2013.11.10.



しまんとグリーンライン 予土線鉄橋のすぐ横 第一三島橋 土佐昭和駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン 新谷橋・芽吹手沈下橋 遠望 土佐昭和駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

新谷橋・芽吹手沈下橋 遠望 土佐昭和駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

新谷橋・芽吹手沈下橋 遠望 土佐昭和駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

新谷橋・芽吹手沈下橋 土佐昭和駅周辺 2013.11.10.



11月10日というのに 四万十の紅葉はまだ、もうひとつ
 暴れ川四万十 一瞬にしての水位上昇に備え、道路も鉄道そして集落もすべて
 四万十川からは狭い谷あいの高い位置にあり、沈下橋も昔からの生活の知恵なのだろう



しまんとグリーンライン 土佐昭和/土佐大正間 2013.11.10.



しまんとグリーンライン 土佐大正駅周辺 2013.11.10.



海洋堂博物館へゆく最寄駅 打井川駅より 2013.11.10.
こんな山中に…と思うのですが、マニアばい人が数人下車



打井川駅を出ると川はまた大きく北へ蛇行 列車はまっすぐトンネルでこの蛇行を抜けてゆく
トンネルを抜けると広い盆地に出てまた蛇行し、四万十川は盆地の中を北へ遡る
四万十川と別れ、列車はそのまま幾重にも重なった山合いを東へぬけ、
西の太平洋岸宿毛・足摺・中村からの土佐くろしお鉄道の線路と合わさると終着窪川はもうまじかである



窪川駅での待ち時間 ふっと「高知へ帰って 音信が途絶えている仲間が この周辺だった」と思いだして
携帯をみると約 10 年前大阪時代の番号が残っている。 半信半疑でかけてみると懐かしい声が返ってきました。
またの再会を約して電話を切る 音信が取れなかった仲間とまたつながってうれしい

◆ 窪川→高知 特急 あしずり JR 土讃線



久しぶりの高知駅 こんなにきれいになっているのだと……… 2013.11.10.

◆ 高知土佐電鉄 はりまや橋 路面電車ダイヤモンドクロス 土佐電鉄高知市街線





ダイヤモンドクロスを路面電車が渡っていく【1】 2013.11.10.



ダイヤモンドクロスを路面電車が渡っていく【2】 2013.11.10.



はりまや橋 ダイヤモンドクロス【3】



はりまや橋 ダイヤモンドクロス【3】

ダイヤモンドクロスを路面電車が渡っていく【3】 2013.11.10.



はりまや橋 2013.11.10.

