

松山・宇和島から四万十グリーンライン 高知へ 四国の列車を楽しむ

◆松山伊予鉄 美しいイルミネーション付路面電車

◆松山→宇和島 アンパンマン列車 特急 宇和海

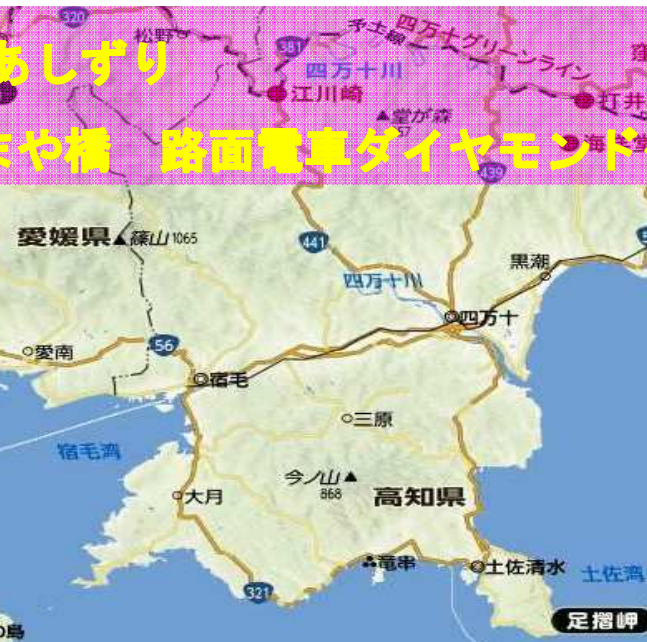
◆宇和島→窪川 海洋堂ホビートレイン

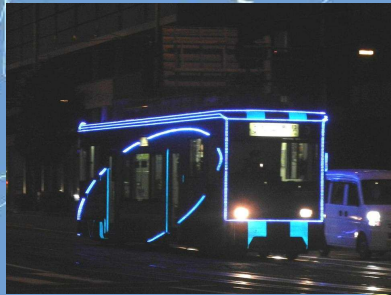
《四万十川沿い シマントグリーンライン》

- 狭い谷あいを蛇行して流れる清流 四万十川の秋景色
- 四万十川に架かる沈下橋
- 日本で一番暑い所 41℃を記録した四万十の里 江川崎

◆窪川→高知 特急 あしずり

◆高知土佐電鉄 はりまや橋 路面電車ダイヤモンドクロス





松山路面電車



アンパンマン列車
特急 宇和海



四万十グリーンライン



海洋堂ホビートレイン



特急 あしずり



高知路面電車



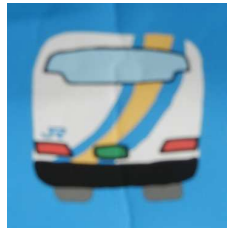
松山大街道付近に行くイルミネーションで飾られた路面電車 2013.11.9.



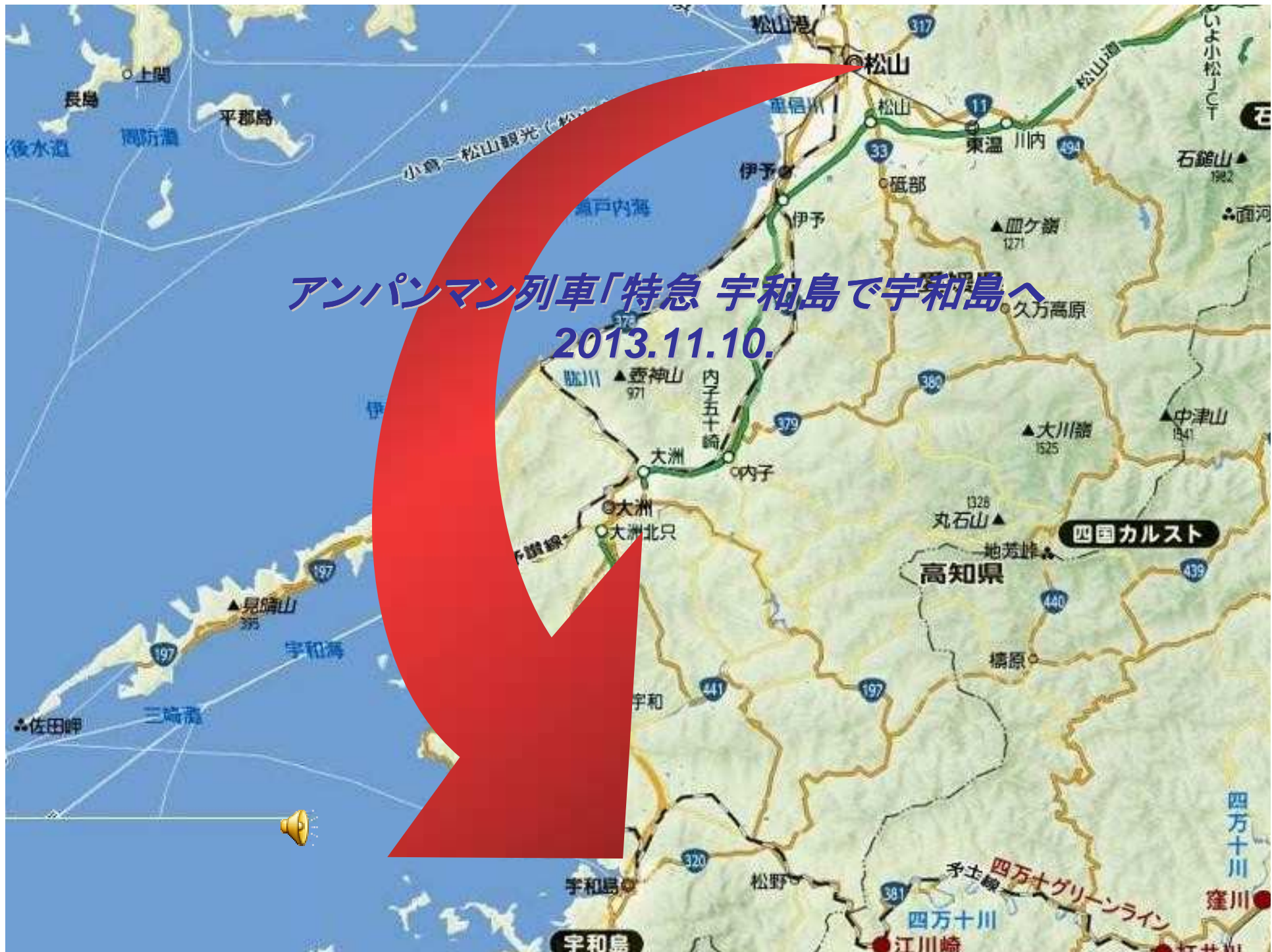
松山大街道付近に行くイルミネーションで飾られた路面電車 2013.11.9.



JR四国バス松山駅の営業所で「アンパンマン」バスの模型をもらう 2013.11.10.



アンパンマン列車「特急 宇和島で宇和島へ」
2013.11.10.





2013.11.10朝 細かい霧雨の松山駅



先頭側

後尾側



アンパンマン列車 2013.11.10. 宇和島駅で





特急宇和島が松山駅に入線 アンパンマン列車 先頭は どきんちゃん号
ラッキー 2013.11.10.朝 松山駅で



アンパンマン列車 どきんちゃん号入線 ラッキー 2013.11.10.朝 松山駅で



アンパンマン列車 入線 2013.11.10.朝 松山駅で



アンパンマン列車入線 後尾は食パンマン号 2013.11.10.朝 松山駅で



出発を待つ特急宇和海 2013.11.10. 松山駅で



アンパンマン列車 特急宇和海に乗り込む 2013.11.10. 松山駅で









車窓に大洲のお城が見えている 2011.11.10. 宇和海車窓 大洲付近



山の斜面一面に広がるミカン畑が見えはじめると宇和島は近い
2011.11.10. 宇和海車窓 宇和島付近





車窓に宇和の海がみえだし、まもなく宇和島である 2013.11.10.



特急宇和海が`アンパンマンのアナウスに送られながら終着駅宇和島駅に滑り込む 2013.11.10.



特急宇和海が「アンパンマンのアナウス」に送られながら終着駅宇和島駅に滑り込む 2013.11.10.



ホームの南端へ回り込むと 下車した特急宇和海の左隣のホームにこれから乗車する
予土線「窪川」行の列車がみえる。この列車にもデコレーションがほどこされている
2013.11.10. 宇和島駅で





宇和島から 四万十グリーンライン予土線を高知県「窪川」に向かう列車は怪獣やフィギュアの
絵でデコレーションされた「海洋堂ホビートレイン」
そうだ 四万十川沿いのこの路線には怪獣などのフィギュアで有名な海洋堂博物館がある。
それが「ホビートレイン」となって、清流四万十川沿いを走っている
胸わくわくの出会いである 2013.11.10. 宇和島駅で



四万十川 清流ぞいを「ホビートレイン」で走る
宇和島-窪川予土線しまんとグリーンライン2013. 11. 10.





宇和島駅で 後尾側



宇和島駅で 先頭側



予土線しまんとグリーンラインを走るホビートレイン

2013.11.10. 予土線 江川崎駅で



あっと驚く 車内／・・・
マニアや鉄ちゃんと思われる人も数人のっている
この四万十グリーンラインは清流の景色だけではないんだと・・・





海洋堂のショウウィンドウがある車内
2013.11.10. ホビートレインで







宇和島を出発した列車が東へ急な山間を駆け、台地に上ると列車は台地を県境を越えて東へ流れ下って四万十川本流へ合流する広見川沿いを走る

地図を見てビックリ。

台地の上に上ると宇和海に面する宇和島側への川はなし。すべて高知県側へ流れ下る。てっきり県境が分水界と思ってきましたが、宇和島のすぐ東に分水界があるのを はじめて知りました。分流といっても 四万十川のもう一つの本流である

高知県との県境近く 予土線 吉野生駅周辺を東へ流れ下る広見川 2013.11.10.
江川崎で東から流れてきた四万十川本流に合流する

しまんとグリーンライン



高知県との県境近く 東へ流れ下る四万十川の源流の一つ広見川
江川崎で東から流れてきた本流に合流する 県境近く 西ヶ方駅周辺で 2013.11.10.

しまんとグリーンライン



高知県との県境近く 東へ流れ下る四万十川の源流の一つ 広見川
江川崎で東から流れてきた本流に合流する 西ヶ方 / 江川崎駅周辺で 2013.11.10.

しまんとグリーンライン

しまんとグリーンライン



東と西から流れてきた四万十の上流が合流して南へ流れ下る合流点近く 江川崎駅 2013.11.10.

ここから四万十川本流に沿って南へ下れば、太平洋岸の四万十市 旧中村市 へ行く
また、この江川崎周辺は日本で一番高い温度41℃を記録した場所 列車はここで10分停車



現在地
江川崎駅

しまんとグリーンライン



日本最後の清流
四万十川

<p>1</p> <p>ホテル松雲川温泉 Hotel Matsuyama Onsen</p>	<p>4</p> <p>海洋堂ホビー館 四万十 Marine Museum Shima</p>	<p>7</p> <p>四万十川カヌーカマケ Kaminari Camping</p>	<p>10</p> <p>海の歴史しりし しまん博物館 Shima Museum</p>
<p>2</p> <p>一斗儀沈下橋 Sada Chikazane</p>	<p>5</p> <p>四万十川カヌーカマケ Kaminari Camping</p>	<p>8</p> <p>佐田沈下橋 Sada Chikazane</p>	<p>11</p> <p>足摺岬 Ajikiri Cape</p>
<p>3</p> <p>網津海水浴場 Otsu Beach</p>	<p>6</p> <p>岩間沈下橋 Iwano Chikazane</p>	<p>9</p> <p>トンボ自然公園 Tonbo Natural Park</p>	<p>12</p> <p>柏島 Kaminari Island</p>

江川崎駅前案内板



しまんとグリーンライン




しまんとグリーンライン

江川崎駅で10分間停車するホビートレイン 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

江川崎駅 2013.11.10.



江川崎駅を出るとすぐに東から流れてきた四万十川本流との合流点を
過ぎ、今度は谷あいを蛇行して流れる四万十川本流を遡る
ここから先にはいくつもの沈下橋があると運転手さんが教えてくれる
2013.11.10.

しまんとグリーンライン



しまんとグリーンライン



しまんとグリーンライン

四万十川にかかる沈下橋 遠望 江川崎/半家駅間で 2013.11.10.



四万十川の沈下橋 長生橋 江川崎/半家駅間で 201311.10.

しまんとグリーンライン



しまんとグリーンライン

四万十川の沈下橋 長生橋 江川崎/半家駅間で 201311.10.



しまんとグリーンライン



しまんとグリーンライン

四万十川の沈下橋 中半家橋 半家駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

四万十川の沈下橋 中半家橋 半家駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

四万十川の沈下橋 半家橋遠望 半家駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

四万十川の沈下橋 半家橋遠望 半家駅周辺

2013.11.10.



しまんとグリーンライン

四万十川の沈下橋 半家橋 半家駅近傍 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

半家駅/十川駅間半家バイパス鉄橋 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

予土線鉄橋のすぐ横 第一三島橋 土佐昭和駅周辺 201311.10.



しまんとグリーンライン

新谷橋・芽吹手洗下橋 遠望 土佐昭和駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

新谷橋・芽吹手洗下橋 遠望 土佐昭和駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

新谷橋・芽吹手沈下橋 遠望 土佐昭和駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

新谷橋・芽吹手沈下橋

土佐昭和駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

土佐昭和/土佐大正間 対岸の道路も高い位置にある 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

土佐昭和/土佐大正間 対岸の道路も高い位置にある 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

土佐昭和/土佐大正間 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

土佐大正駅周辺 2013.11.10.



しまんとグリーンライン

海洋堂博物館へゆく最寄駅 打井川駅より

2013.11.10.



打井川駅を出ると川はまた大きく北へ蛇行 列車はまっすぐトンネルで山を抜けてゆく
2013.11.10.

しまんとグリーンライン

しまんとグリーンライン



家地川駅周辺は広い盆地状の平地で、四万十川は北へ蛇行し、列車はそのまままっすぐ東の山中に入り、トンネルで窪川へ抜けてゆく 2013.11.10.

しまんとグリーンライン



四万十川と別れ、長いトンネルをくぐり抜けると窪川駅はもうまじか 2013.11.10.



宇和島発9時38分 窪川着11時47分
地図を眺めると川の蛇行ぶりがすごい 清
流 四万十川沿いを2時間かけて走り抜けました
ホームを変えて 高知行きの特急「あしずり」で、高知
に向かう

しまんとグリーンライン

窪川駅での待ち時間 ふっと 高知へ帰って 音信が途絶えている
仲間がこの周辺だったと思いだして
携帯をみると約10年前大阪時代の番号が残っている。
半信半疑でかけてみると懐かしい声が返ってきました。
またの再会を約して電話を切る
音信が取れなかった仲間とまたつながってうれしい



しまんとグリーンライン

窪川駅 併設されている土佐くろしお鉄道 足摺行の列車 2013.11.10.



窪川から高知へ

特急あしずり

2013. 11. 10.





仁淀川の鉄橋を渡るとまもなく高知である 2013. 11. 10.





高知駅に立つ幕末土佐の英雄 高知13.11.10.



久しぶりの高知駅 こんなにきれいになっているのだと 2013.11.10.

高知で一番行きたい場所
土佐電 はりまや橋横のダイヤモンドクロス
それを見にゆく 2013.11.10.

高知駅前 土佐電鉄 路面電車





高知駅前 土佐電鉄路面電車乗り場 2013.11.10.





駅前からまっすぐ南へ延びる通りをはりまや橋へ 2013.11.10.





はりまや橋のモニュメント
の交差点には有名な土佐電鉄のダイヤモンドクロスがある 2013.11.10. こ





はりまや橋交差点のダイヤモンドクロス
土佐電鉄の路面電車が平面で十字交差する 2013.11.10.



路面電車がダイヤモンドクロスを渡ってゆく【1】



路面電車がダイヤモンドクロスを渡ってゆく【2】



路面電車がダイヤモンドクロスを渡ってゆく【3】



路面電車がダイヤモンドクロスを渡ってゆく【4】



はりまや橋 ダイヤモンドクロス【3】



はりまや橋ダイヤモンドクロス【2-1】 2013.11.10.



はりまや橋ダイヤモンドクロス【2-2】 2013.11.10.



はりまや橋ダイヤモンドクロス【2-3】 2013.11.10.



はりまや橋 ダイヤモンドクロス【3】



はりまや橋 ダイヤモンドクロス【3】



はりまや橋 ダイヤモンドクロス【3】



はりまや橋 2013.11.10.





一日四国の列車に乗って鉄ちゃんを
楽しみました 2013.11.10.

松山路面電車



アンパンマン列車
特急 宇和海



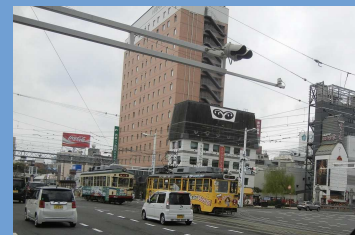
四万十グリーンライン



海洋堂ホビートレイン



特急 あしずり



高知路面電車

松山・宇和島から四万十グリーンライン 高知へ 四国の列車を楽しむ

◆松山伊予鉄 美しいイルミネーション付路面電車

◆松山→宇和島 アンパンマン列車 特急 宇和海

◆宇和島→窪川 海洋堂ホビートレイン

《四万十川沿い シマントグリーンライン》

- 狭い谷あいを蛇行して流れる清流 四万十川の秋景色
- 四万十川に架かる沈下橋
- 日本で一番暑い所 41℃を記録した四万十の里 江川崎

◆窪川→高知 特急 あしずり

◆高知土佐電鉄 はりまや橋 路面電車ダイヤモンドクロス

