

和鉄の道 Iron road【14】 たたら遺跡探訪 2014

「和鉄の道 Iron Road」【14】 口絵

14iron00.pdf

- 絵 1 東北独特の古代型炉たたら跡 山田町船越「焼山遺跡」
- 絵 2 世界産業遺産登録を目指す近代製鉄発祥の洋式高炉建設地「釜石」橋野・大橋
- 絵 3 「鉦」と書いて「たたら」と読む 大山山麓に見つけた「飯戸・たたらど」集落

「和鉄の道 Iron Road」【14】 記事 2014

1. **2014年 節分の鬼に「仲間としての鬼」-鬼にされた たたら製鉄集団 2014.2.1.** 14iron01.pdf
「鬼」伝承やことわざに 縄文からつながる「日本人の奥深い心情」を見る
競争社会から成熟社会へ移行する日本に必要なのは「縄文かえり・心の優しさ」では・・・
 - ◆ 鬼の起源 そして 古代たたら製鉄集団と鬼 参考 1. 関連「和鉄の道」リスト
 - ◆ 鬼から生まれた言葉 ことわざ 参考 2. 日本各地に残る「鬼」関連地探訪リスト
2. **2014年節分の「鬼」 壬生狂言・大覚寺身振り狂言 2014.2.2.& 2.3.** 京都壬生寺・尼崎大覚寺節分会 14iron02.pdf
笛・鉦・太鼓のお囃子のリズムに合わせて繰り広げられる身振り・手ぶりの無言劇
 1. 京都壬生寺の節分会 2014.2.2.
 - a. 壬生寺の位置と周辺 b. 壬生寺節分会 境内 c. 壬生狂言「節分」
 2. 尼崎大覚寺の節分祭 2014.2.3.
 - a. 大覚寺の位置と周辺 b. 大覚寺節分祭境内 c. 大覚寺狂言「大物之浦」 d. 大覚寺狂言「節分厄払い」
3. **【Iron Road 鉄の雑記帳】** 14iron03.pdf.
鉄道にまつわる鉄 思いつくまま 好奇心に駆られて現代の矛と鉄「レール」と「鉄道車輪」. 2014.4.5.
 1. 現代の矛と楯「レール」と「鉄道車輪」
 2. ロングレール どのようにして曲げたり、つないだり???
 3. ロングレールの熱膨張 どのように吸収しているのだろうか??
4. **【Iron Road 鉄の雑記帳】** 14iron04.pdf.
「コピー」が話題になったこの春 コピーの軽さばかりが目立つ今 2014.5.1.
Copy Exactly のむつかしい技術 たたら製鉄 そして Copy exactly が日本の伝統技術文化を育んだ
5. **【Iron Road 鉄の雑記帳】** 14iron05.pdf.
心のふるさと「心優しき縄文人」の知恵「利他的精神」について 朝日新聞天声人語より 2014.6.1.
安田喜憲著「一萬年前 気候大変動による食糧革命、そして文明誕生へ」を紹介し、現代が直面する環境問題に対する生き方として「心優しき縄文人」の知恵を紹介しています。皆様にはどう映るでしょうか……
6. **<抜粋版> 震災後初めて三陸沿岸を再訪 東北 三陸沿岸の Iron Road を訪ねる 2014.6.7-6.9. 14iron06.pdf**
 1. 世界産業遺産登録を目指す「釜石」近代製鉄発祥の洋式高炉建設地「釜石」橋野・大橋を訪ねる
 2. 発掘中の古代の製鉄遺跡 山田町船越「焼山遺跡」を訪ねる 古代蝦夷の鉄生産工房地の謎を解くかも??
 3. 三陸鉄道に乗って 20数年前訪れた龍泉洞 そして 砂鉄浜 普代浜 を訪ねる
 4. 車窓より眺める久慈・八戸周辺の砂鉄浜を普代から久慈・八戸へ 砂鉄浜の 有家海岸 & 種差海岸 2014.6.9.
 5. 《三陸の街の今 コメントなし Photo集》震災後3年 生活復興を進める三陸沿岸の街の今 2014.6.7.-6.9.
7. **<詳細版> 東北 三陸沿岸 Iron Road を訪ねる 震災後初めて 三陸沿岸を再訪 2014.6.7-6.9 【1】 14iron07.pdf**
 1. **世界産業遺産登録を目指す近代製鉄発祥の洋式高炉建設地「釜石」橋野・大橋を訪ねる. 2014.6.7.**
 - 1.1. 釜石線 別名「銀河鉄道」に乗って遠野・釜石へ
 - 1.2. 日本最古の洋式高炉跡が残る橋野高炉跡へ遠野から笛吹峠越で北上山地を越える
 - 1.3. 日本最古の洋式高炉跡が残る橋野鉄鉱山(製鉄所)見学
 - 1.4. 北上山地分水界 仙人峠を釜石線の長いトンネルとΩループで越えて「陸中大橋」を経て釜石へ
 - 1.5. 釜石 鉄の歴史館 再訪
 - 1.6. 土砂降りの中 路線バスで再度 日本初の洋式高炉の操業地 陸中大橋 旧釜石鉄鉱山(製鉄所)へ

【参考】近代製鉄発祥の地 釜石の橋野・大橋鉄鉱山の概略

8. <詳細版>東北 三陸沿岸 Iron Road を訪ねる 震災後初めて三陸沿岸を再訪 2014.6.7-6.9 【2】 14iron08.pdf
2. 古代の製鉄遺跡 山田町船越「焼山遺跡」発掘現場を訪ねる 2014.6.8. .
【参考】概略資料 古代製鉄遺跡が 300 を越える山田町の古代遺跡について .
9. <詳細版>東北 三陸沿岸 Iron Road を訪ねる 震災後初めて三陸沿岸を再訪 2014.6.7-6.9 【3】 14iron10.pdf
3. 三陸鉄道に乗って20数年前訪れた龍泉洞 & 普代・黒崎を訪ねる
宮古から久慈へ大震災・津波の被災地を結ぶ三陸鉄道 北リアス線に乗って北三陸沿岸をめぐる
3.1. 三陸鉄道 宮古から龍泉洞の最寄り駅小本へ 震災・大津波の被災地の今を三陸鉄道の車窓から
3.2. 20数年前訪れた岩泉町の龍泉洞 透明なブルーに出会いたくて
3.3. 土砂降りの雨の中 北緯40度の地球村 普代・黒崎へ
3.4. 普代から久慈へ 普代川の河口の砂鉄浜の今「普代浜 & 普代の街」 and 三陸鉄道の車窓
3.5. 【資料】南部鉄を支えた久慈の砂鉄と製鉄 & 旧たたら館
10. <詳細版>東北 三陸沿岸 Iron Road を訪ねる 震災後初めて三陸沿岸を再訪 2014.6.7-6.9 【4】 14iron11.pdf
4. 久慈から八戸へ 八戸線車窓から眺める砂鉄浜 洋野町有家海岸 & 砂鉄浜 八戸 種差海岸
4.1. 砂鉄の宝庫 八戸・久慈周辺の砂鉄 概要 その周辺の沿岸には砂鉄が堆積する砂鉄浜続く
4.2. 八戸線 車窓から眺める砂鉄浜 洋野町有家海岸
4.3. 砂鉄浜 八戸 種差海岸を歩く
11. <詳細版>東北 三陸沿岸 Iron Road を訪ねる 震災後初めて三陸沿岸を再訪 2014.6.7-6.9 【5】 14iron12.pdf
5. 東北 三陸沿岸の Iron Road 再訪 まとめ
12. 東北三陸沿岸の Iron Road を訪ねる 総集 2014.6.7.-6.9. 14iron13.pdf
1. 世界産業遺産登録 を目指す「釜石」近代製鉄発祥の洋式高炉建設地 「釜石の橋野・大橋鉄鉱山を訪ねる 2014.6.7.
2. 三陸沿岸の砂鉄資源帯で古代の製鉄地帯「山田」 古代蝦夷の鉄生産工房地の謎を解くかも?? 2014.6.8.
発掘中の古代の製鉄遺跡 山田町船越「焼山遺跡」を訪ねる
3. 三陸鉄道に乗って 20数年前訪れた龍泉洞 そして 砂鉄浜 普代浜 を訪ねる 2014.6.8. & 6.9.
4. 車窓より眺める久慈・八戸周辺の砂鉄浜 久慈・八戸へ 砂鉄浜の 有家海岸 & 種差海岸 2014.6.9.
5. 東北 三陸沿岸の Iron Road 再訪 まとめ
13. 「鉄の話あれこれ」金属にも「水」と「油」がある「銅」と「鉄」の二相分離 2014.8.1. 14iron09.pdf
14. 新神戸駅すぐ横の谷川で砂鉄の堆積を見つけました 2014.9.11. 14iron14.pdf
六甲は花崗岩の山 ないと思っていた砂鉄が見つかりました????
15. TV の画面で《飯戸（たたらど）》の地名を見つけて たたら郷に違いない インターネット検索 14iron15.pdf
「鉦」と書いて「たたら」と読む 大山山麓に見つけた「飯戸・たたらど」集落 2014.10.10.
鳥取県大山町飯戸集落 & 大山町赤坂小丸山製鉄遺跡
1. 大山町飯戸の「飯(たたら)」の読み & 「たたらと」をインターネット検索
2. 「大山町飯戸」をインターネット検索 たたらとのつながりを調べる
3. 大山山麓に広がる古代伯耆国の大製鉄地帯のたたら製鉄伝承 孝霊天皇の鬼伝説
4. 《再録》【和鉄の道】伯耆の国 日本誕生に役割を演じた古代山陰の Iron Road 2000.4.11.
鉄の伝来をもたらした山陰 鉄の王国の出現
5. 大山北山麓の製鉄遺跡について
- 参考1 google earth による「飯戸集落」と野墓周辺の景色
参考2 インターネットで調べた大山北山麓の丘陵地 大山町周辺のたたら関連遺跡分布
16. 【Iron Road 鉄の雑記帳】 14iron16.pdf
朝日新聞の記事紹介「鉄さびの街 ロボで輝く」 2014.12.7. 朝日新聞の記事より
US Steel の本拠地 鉄の街 ピッツバーグの再生