

【 From Kobe 2013年3月 】

街で見かけた面白いこと 2013.3.5. by Mutsu Nakanishi

阪神電車尼崎駅では停車中の電車の中を通り抜けてホームを変更できる!!

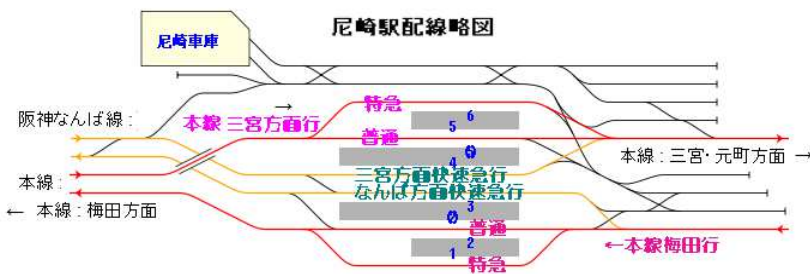
しかも走る電車の中では「電車の中を通り抜けて」とアナウンスが流れる



神戸から大阪へ向かう阪神電車に乗っていて うつらうつらしながら、尼崎駅が近づくと
 「 尼崎駅で梅田行の特急にお乗換えの方は 同じホーム反対側に停車中の普通電車の中を通りぬけて、隣ホーム反対側に来る特急に御乗換えください 」とのアナウンスが流れる。
 「 えっ 電車の中 通り抜けての電車の乗り換えは 公式的なんや・・・」と。

電車の乗換えで隣のホームへ行くには、電車を下りて、ホームの端へ歩いて、階段を降りて 地下道を潜り抜けてまた、階段を登る。延々と歩いてホームを移るのは本当に大変。
 阪急電車十三駅など一番東側京都線のホームから一番西の神戸線のホームまで 延々この作業をせねばならぬ。
 其の点 梅田へ向かう本線となんば・奈良へ向かうなんばせんんの分岐駅「阪神尼崎駅」では 停車している普通電車内を横切って、平面で隣のホームに渡れるのです。

阪神なんば線と本線との乗り換え（本線特急と難波線快速急行）は上下線とも、先にホームへ入って停車する普通電車の車内を通りぬけてホームを変更できる電車運行ダイヤが組まれている。。



阪神尼崎駅プラットホーム			
ホーム	路線	方向	行先
6	■本線	下り	甲子園・神戸(三宮)・明石・姫路方面 (梅田方面からの列車)
5	■本線	下り	甲子園・神戸(三宮)・明石・姫路方面 (梅田方面からの列車 阪神なんば線からのホーム上乗換可)
4	■本線	下り	甲子園・神戸(三宮)・明石・姫路方面 (奈良・難波方面からの快速急行)
3	■阪神なんば線	-	西九条・ドーム前・難波・奈良・名古屋・伊勢志摩方面
2	■本線	上り	野田・大阪(梅田)方面 (阪神なんば線へのホーム上乗換可)
1	■本線	上り	野田・大阪(梅田)方面



阪神尼崎駅



なんば線快速急行→本線普通電車→本線特急 の乗り換え

実この乗り換えは「阪神電車に乗りなれた人達だけに許された楽しみ」と思っていたのですが、おおっぴらにやっていたのだ。

ターミナル駅で電車両側のトビラが開くと、降車ホームの人ごみを嫌って乗車側に降りると、何か後ろめたく感じ、この阪神尼崎駅の乗り換えも非公式と思っていたのですが.....

考えてみれば、電車の中を通り抜ければ、一番便利で誰もが喜ぶホーム変更の手段である。

阪神電車といえば、あの甲子園5万近くの観衆を試合終了後、押し寄せる乗客をわずか1時間ちょっとで 大阪・神戸へ運ぶすごく難しい「電車運行技術」を持っている。 また、次の駅が見えるほどの短い駅間隔を持ち、

駅数の多さでも知られる路線なのですが、各駅停車の普通電車に日本で一番早く加速するジェットカーを開発して、走っている。(昔TVで このジェットカーとコカール君が100m競争する画像がありました)

阪急電車のスマートさはありませんが、阪神間の一番海岸側の下町を走るほかとは一寸違う電車。

もう何十年、阪神間や大阪に行く時には 遅いのですが、やっぱり親しみのある阪神電車に足が向く。



このローカルな「阪神電車の電車の中を通り抜けてホームを変更する」手段は「情報通の『鉄っちゃん』でも知らぬだろう」と思ったのですが、インターネットで「阪神電車 尼崎 車内を通して乗り換え」と入れて検索すると既に 動画からアナウンスまでありました。脱帽です。 よく調べてみると近鉄・南海電車でも一部あるようです。

こんなうまい電車乗り換えの方法 電車の運行技術が優れた阪神ならではとちがうでしょうか.....

負け惜しみですが、『車内を通り抜けるホーム変更を大々的に堂々と出来るのは阪神だけや』と今も思っています。

地道ですが、長年培ってきた鉄道の運行技術の蓄積が光っています。 こんなところにも『鉄』がある。「鉄っちゃん」へ。 機会があれば 是非一度トライを!! また、車内のアナウンスにも耳をかたむけて。

最近あまりうれしい話題のない私の故郷「鉄の街 尼崎」の話題です。

今年は タイガース どうでしょうか..... これも今 早春尼崎 巷での挨拶代わり。

いよいよ 春到来 待ち遠しいこの頃です。

2013. 2. 27. from Kobe by Mutsu Nakanishi

【 参考 停車中の普通電車内を通して 隣のホームへ インターネット検索 】

インターネットで

「阪神尼崎駅 なんば線快速急行から各駅停車電車内を通して本線特急へ 乗り換え」等検索
たとえば

◎ <http://kobekan.blog95.fc2.com/blog-entry-809.html>

◎ [http://ja.wikipedia.org/wiki/%E5%B0%BC%E5%B4%8E%E9%A7%85_\(%E9%98%AA%E7%A5%9E\)](http://ja.wikipedia.org/wiki/%E5%B0%BC%E5%B4%8E%E9%A7%85_(%E9%98%AA%E7%A5%9E))