

From Kobe 2011.10月

From Kobe 2011

【08】

明石たこフェリー がなくなって1年 はやく再開させてほしいもの

原付バイクが渡れぬ明石海峡 淡路島は原付バイクの孤島

2011.10.5. By Mutsu Nakanishi



明石海峡を渡る「たこフェリー」がなくなって 約1年になる。

政治家の気まぐれで行われた高速道路 休日 1000 円の制度が行われて休止に追い込まれたのだ。

9月の末 淡路島で夜神楽の会がある。一度見たかった高千穂・出雲の神代神楽がみられるまたとないチャンス
終演は午後9時前。色々調べてみるが、明石海峡を渡る高速バスにまにあわないかも。。。。

淡路に泊まらないと帰れない。 高速道路を車で走らないと淡路は孤島になってしまう。

車に乗らぬ私の足は原付。 神戸の自宅を出て、原付をフェリーに乗せて淡路島に渡って 気楽に淡路島を楽しむのは明石海峡周辺に住む役得。休日暇な時の楽しみで、1時間もあれば 淡路島に渡れる。

昨年も四季折々 そして 弥生の大鍛冶村 五斗長垣内製鉄遺跡へと随分淡路に通いました。

それが フェリーが無くなって、原付が渡るすべがないのです。

車・バイクは高速道路を渡れ、自転車・歩行者はジェノバの高速船に乗せてもらえるのですが、原付はどれもだめ。

(高速道路と言っても 高速無料化は消え 高い料金。高速船やバスの便はフェリーが24時間 30分毎に走っていたのと全く違うし、深夜になるとストップである)

「そんなものしあーない」と言われそうであるが、 淡路島と明石側は長らく24時間運航のフェリーで結ばれ、学校・病院そして会社もみんな簡単に往来できる通勤圏だったのである。

みんな橋が出来るともっと便利に・・・と思ってきたのである。

高速料金は高いし、バスは山の上の高速道路をフリーパスで通過して、バス停のアクセスも良いとは言えない。

良いことは 生活圏ではない四国・大阪・神戸に近くなったことと島を走り抜ける大型トラックが生活道路から消え、安全になったこととこれで、サイクリングを楽しむ若者が増えたことか・・・

あんなに簡単に楽しめた淡路島が遠くなってしまいました。

私には生活圏でないので、楽しみを制限すればよいのですが、淡路の人は困っているだろうなあ・・・と。

ローカルであまりそんな声が聞こえてこないのが不思議で インターネットを見てみると

「淡路島は原付バイクの孤島 明石へ通えない 明石の魚の棚商店街の活気がなくなった」等々困っている様子がありあり。

「行政とジェノバが一緒になって この3月には運行再開」とか「明石大橋を歩行者・自転車通路にする」とかいろいろアドバルーンが上がるのですが、具体的には進まない。

(そういえば 明石海峡は 鉄道を通す2階建て構造が確保されているはず ???)

フォーキャスト[いまはやりの工程表???) のある具体化された話は聞かれない。このまま自然消滅か・・・

みんな こんなはずではなかったとの思いがある明石大橋・きまぐれの高速道路無料化。

その後始末はむやむやのまま。弱い立場の人だけが影響を受けている。

原付バイクで買物に出かけるおばちゃんや釣りのおっちゃんは海を渡れない。

タクシー乗って高い料金払える若者とは裏腹に日に日に高齢化は進んでいる。

いきあたりばつたりの政治家の気まぐれで廃止された生活の足 たこフェリー

はよなんとかしてくれ・・・と。

ふっと こんなことが、東日本の被災地でも 東北復興の名を借りて 起こっているでは……

はやいこと みんな 黙らず 声を上げよう。

私の淡路島 夜神楽は 家内に頭を下げて 車に乗せてもらって行きました。家から40分ほど本当に便利でしたが……。

近距離高速の便利さと生活の便利さ どちらも大事 どのように両立させるか……

誰もがこの便利を使えるよう ぬけのない目配り・気配りが東北の復興へ。切り捨ては御免である。

2011.10.5. by Mutsu Nakanishi

